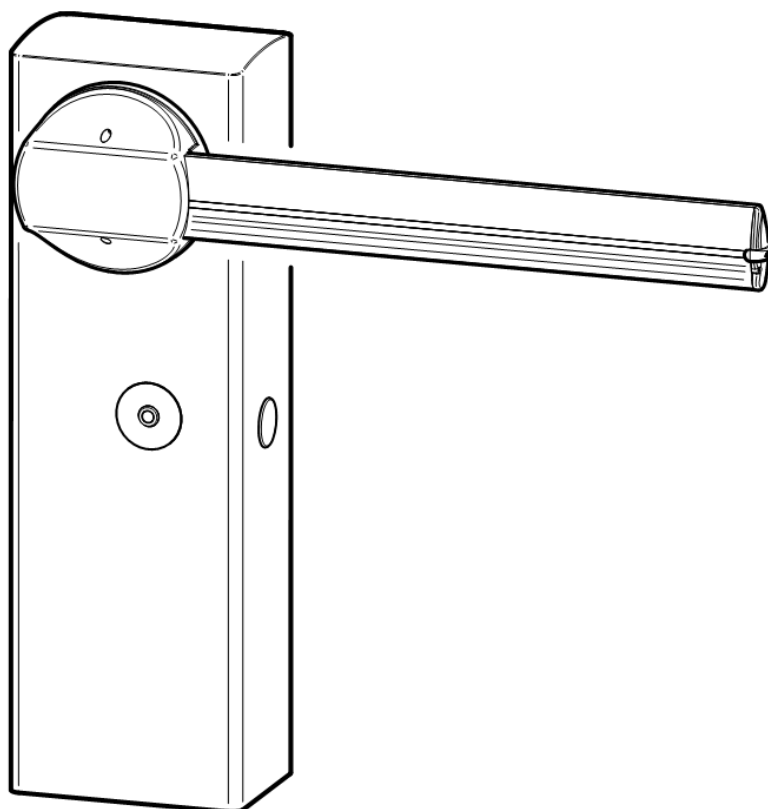




BARRERA UP&DOWN

Guía de instalación y puesta en marcha



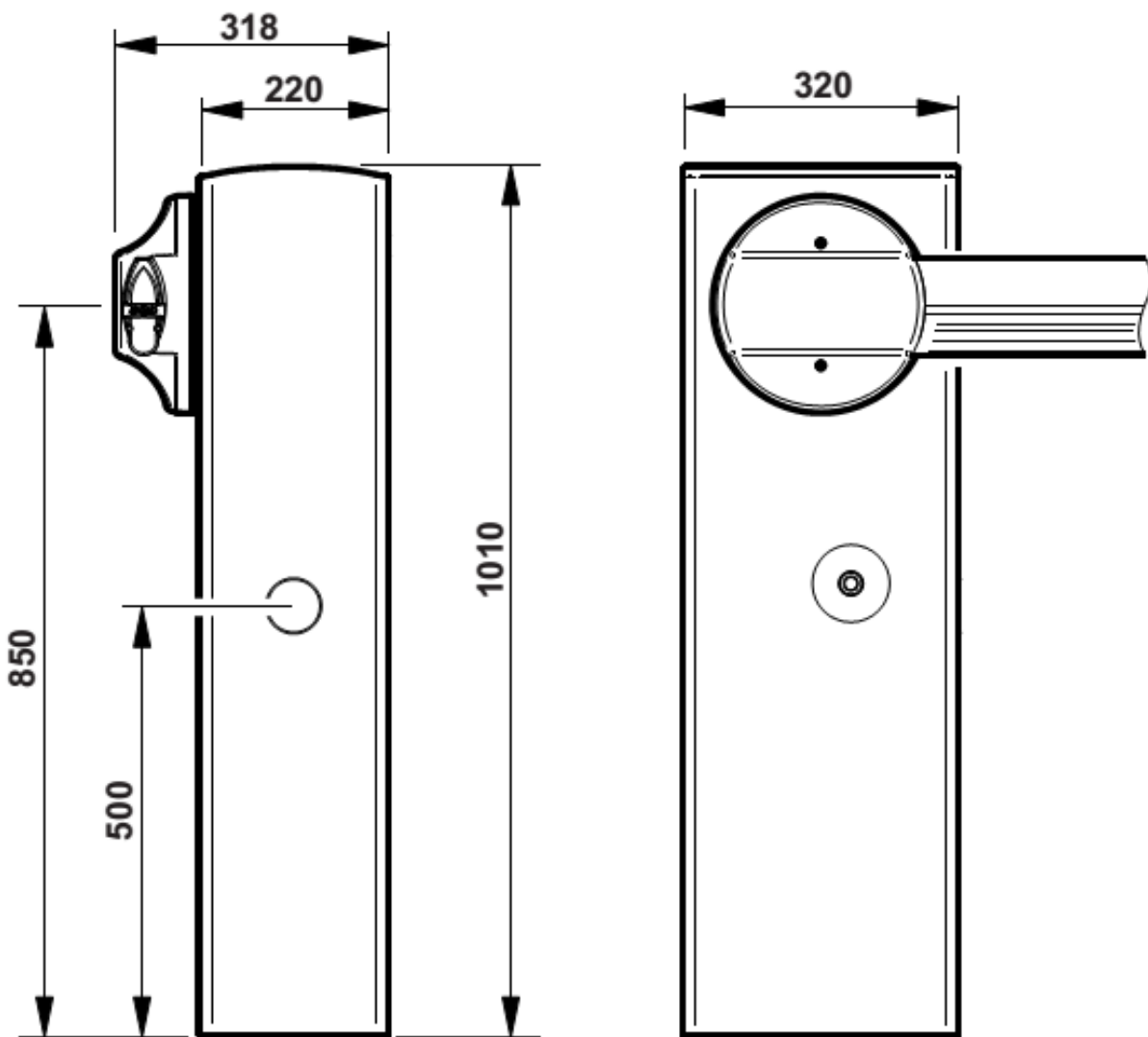
DESCRIPCIÓN GENERAL

UP & DOWN es una barrera automática electromecánica con motor de 24 Vdc.

Ha sido diseñada para controlar pasos con ancho de hasta 6 metros. Es la solución ideal para la gestión del tráfico de vehículos, apta para un uso de tipo residencial y/o comunitario (tránsitos medio-rápidos).

UP & DOWN incorpora de serie la central LOG-BR, con funciones como tiempo de apertura regulable, seguridad activa por ENCODER, también la aceleración, deceleración y la fluidez del movimiento del asta.

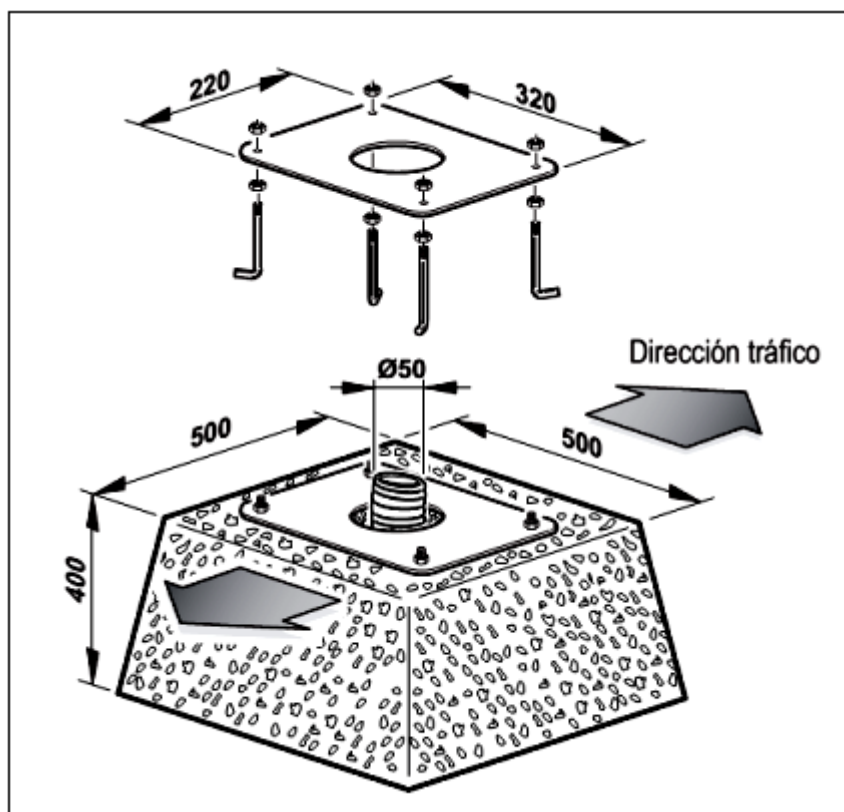
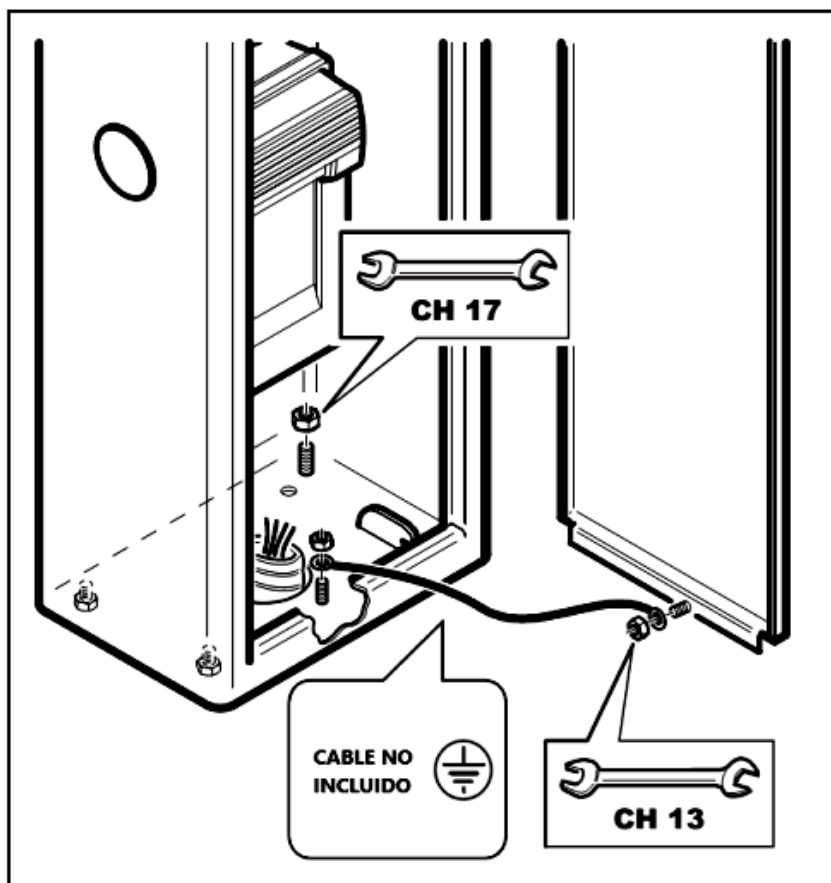
Dimensiones (mm)

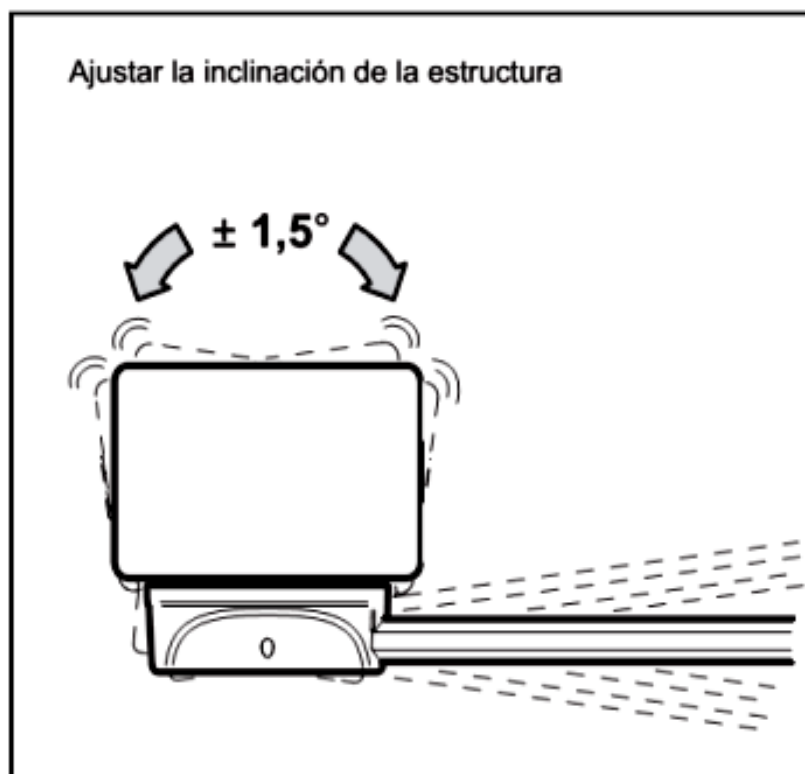




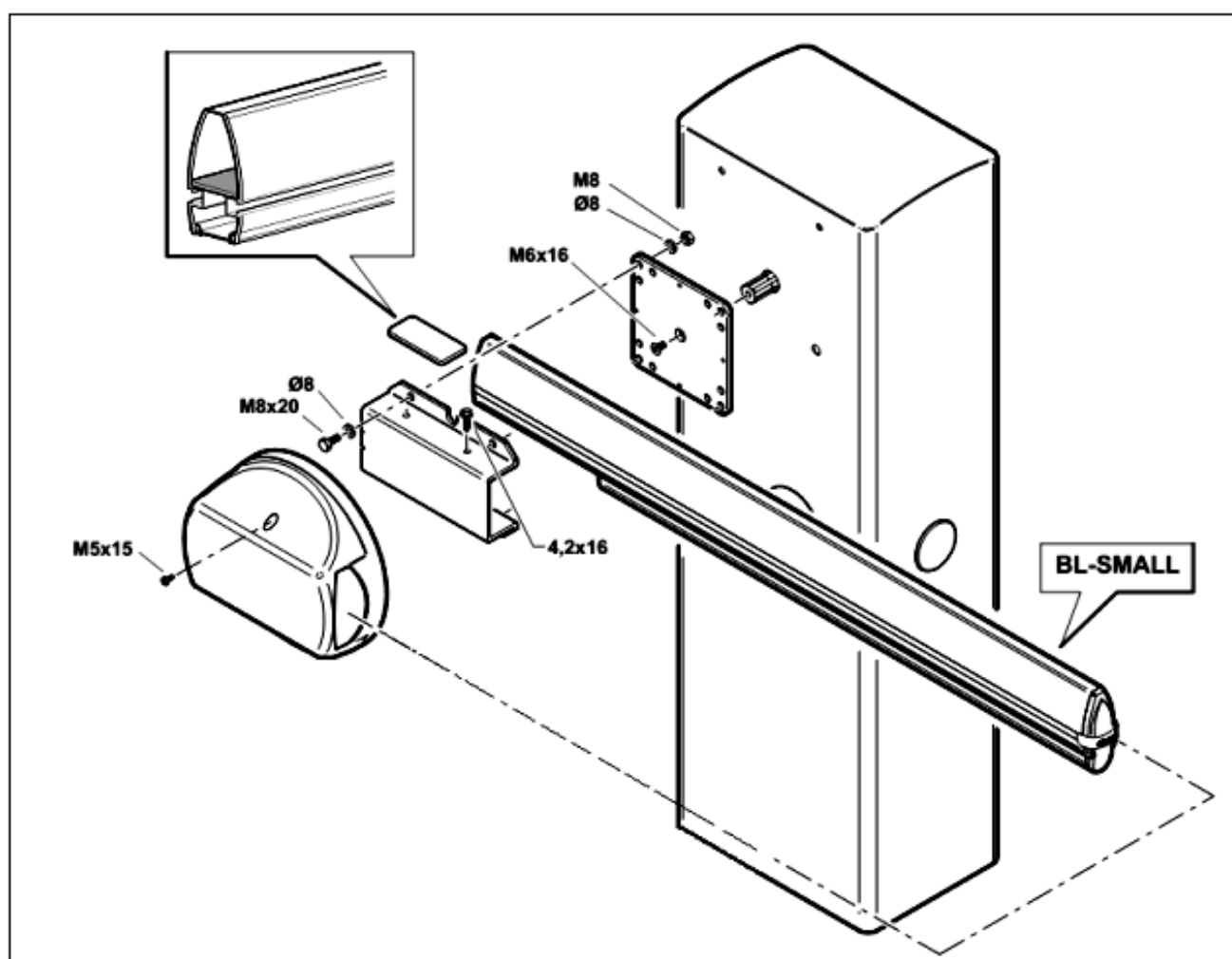
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

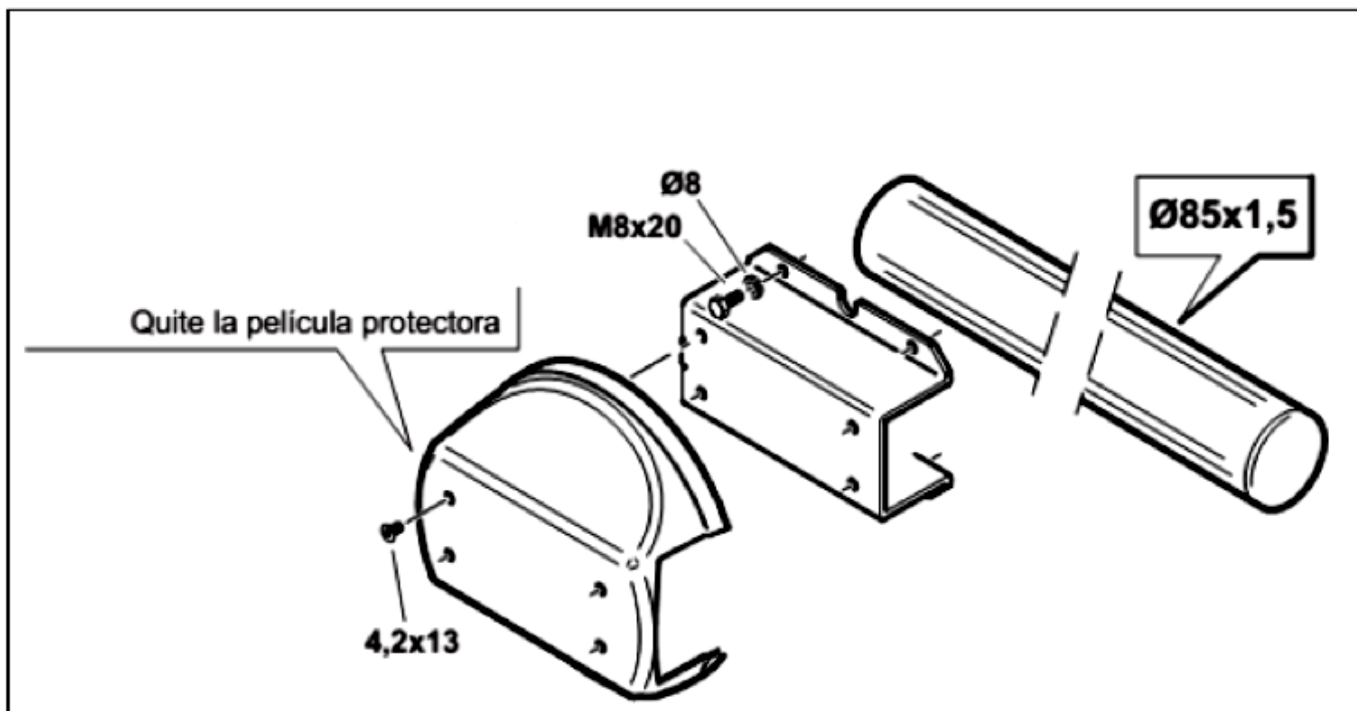
DATOS TÉCNICOS	UP & DOWN 4		UP & DOWN 5	UP & DOWN 6
Alimentación	230V 50/60 HZ			
Alimentación motor	24V DC			
Potencia	100 W			
Maniobras diarias	800-1000			
Temperatura de funcionamiento	-20°C + 60°C			
Batería (opcional)	2 x 12V 2,2 A/h			
Tiempo de apertura	2,5-6 segundos	4-8 segundos		
Grado de protección	IP 54			
Longitud máxima asta	4 metros	5 metros	6 metros	
Anti-aplastamiento	Encoder (óptico)			

1. INSTALACIÓN DE LA BASE**2. MONTAJE DE LA BARRERA**

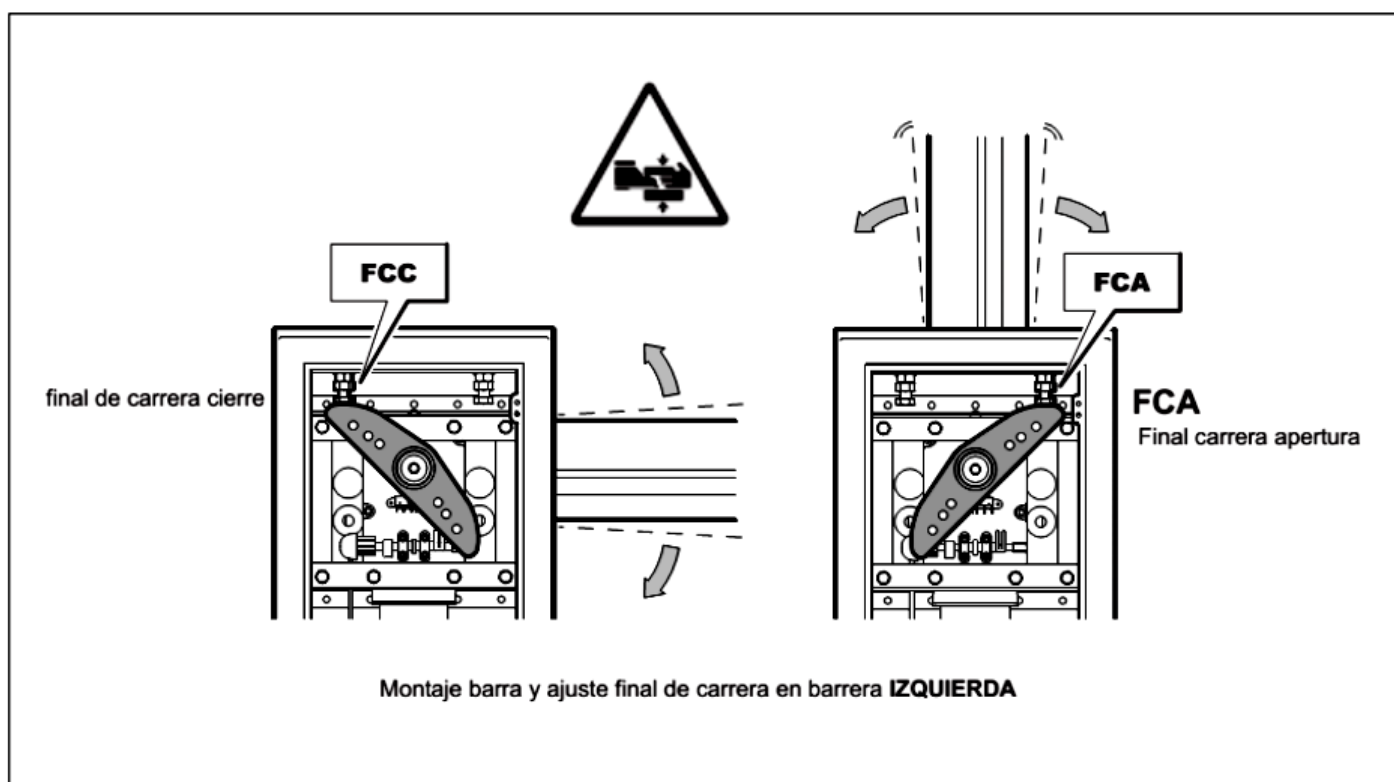


3. MONTAJE DEL ASTA

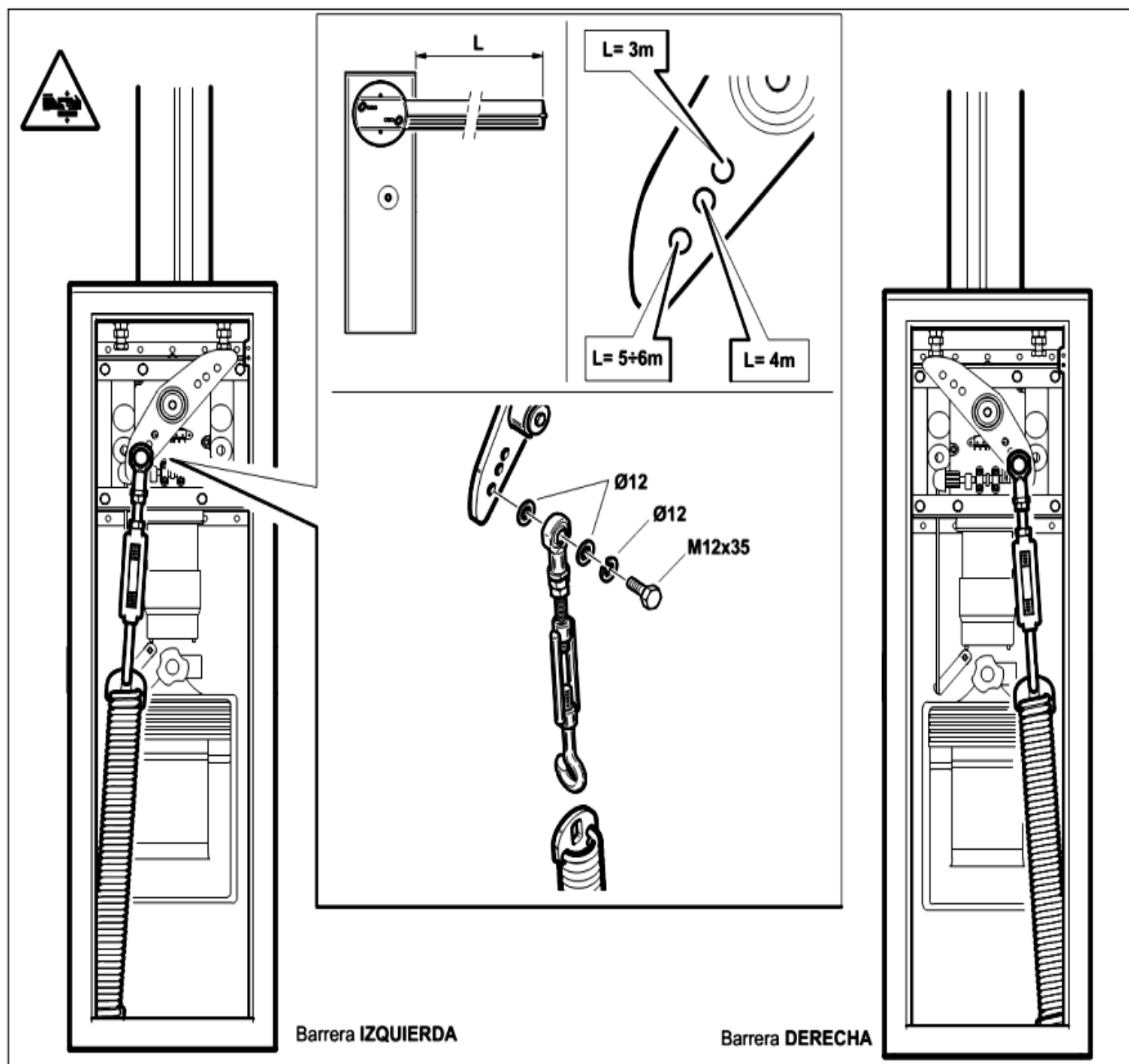




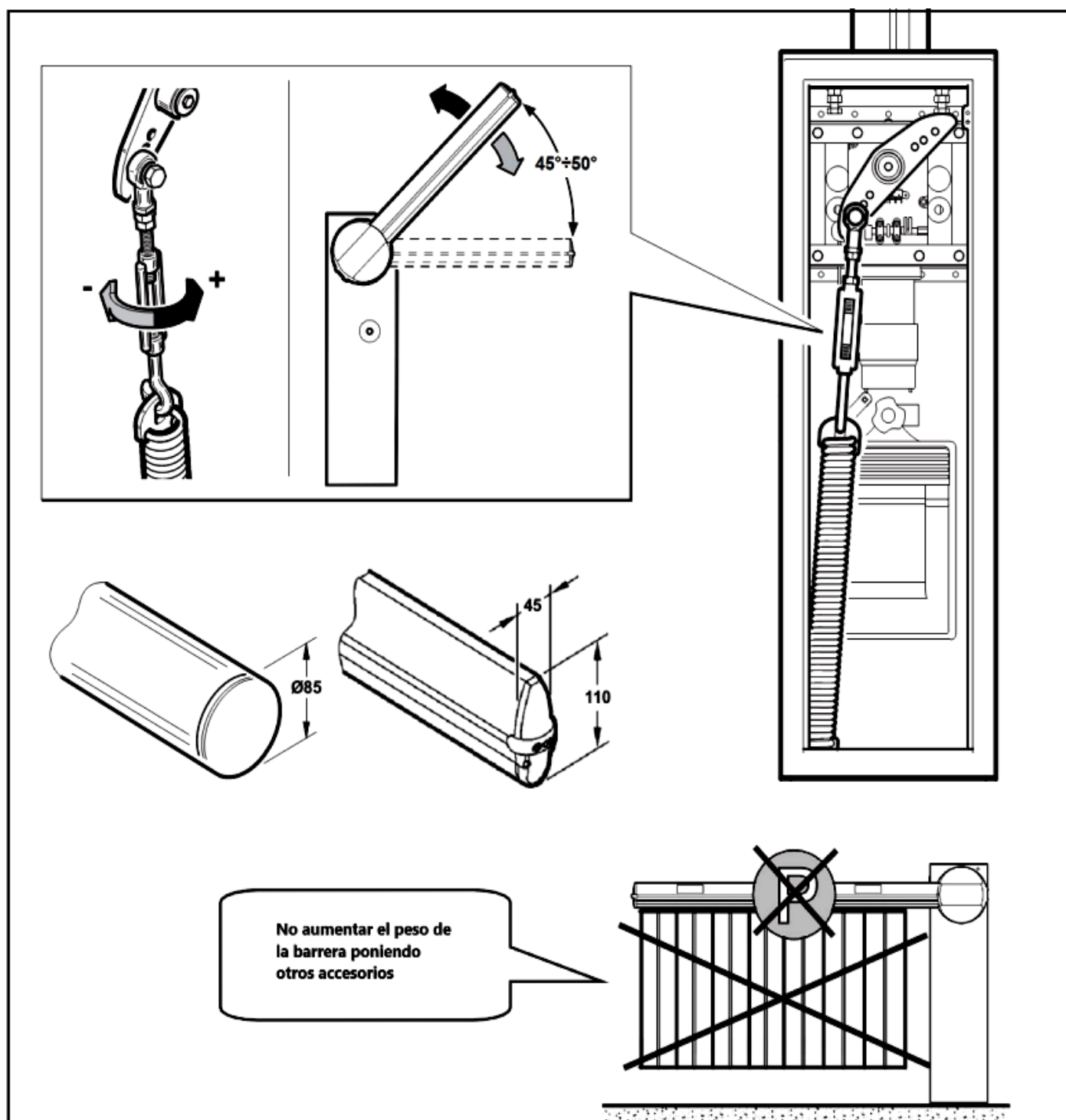
4. AJUSTE FINALES DE CARRERA



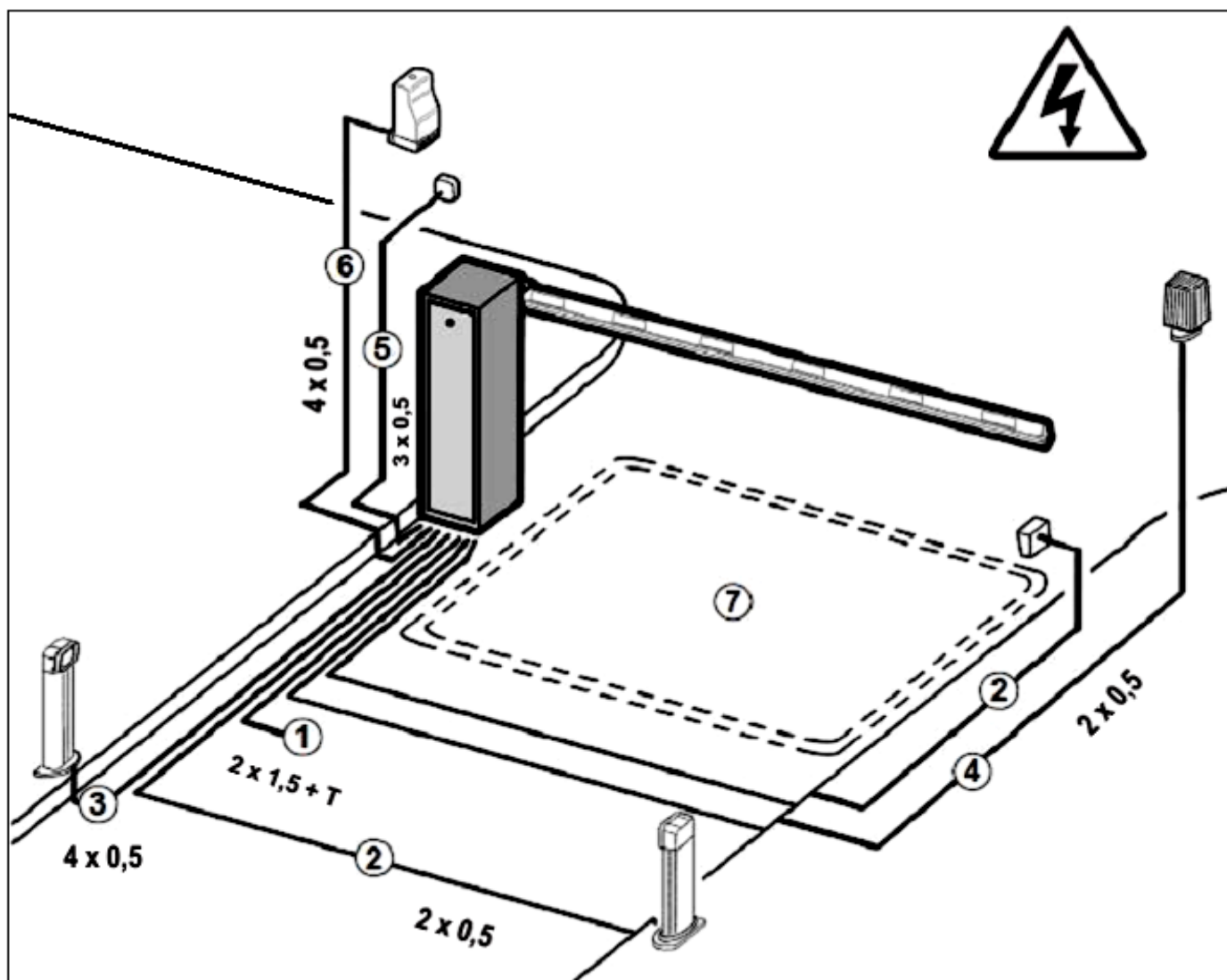
4. MONTAJE DEL MUELLE



5. EQUILIBRADO DEL ASTA



6. CONEXIONES ELÉCTRICAS DE LA INSTALACIÓN



- 1) Línea monofásica
- 2) Fotocélula emisor
- 3) Fotocélula receptor
- 4) Piloto señalizador
- 5) Pulsador de pared
- 6) Receptor exterior
- 7) Lazo magnético



ANÁLISIS DE RIESGOS

El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, y electrocución, garantizando así una instalación segura que no cause daños a personas, cosas o animales.



AVISO IMPORTANTE

El fabricante no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por inobservancia de cuanto está expresamente reportado y referido en este manual. La no utilización de los repuestos originales, además de invalidar la garantía, anula la responsabilidad del fabricante relativa a la seguridad (en referencia a la directiva de máquinas).

La instalación eléctrica debe ser efectuada y certificada por un profesional habilitado que dejara la documentación prevista en base a la legislación vigente. Cuanto allí está escrito es un extracto del fascículo de ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador debe leer antes de efectuar el trabajo y entregar al usuario final.

Los elementos del embalaje tales como bolsitas, clavos etc., no deben ser dejados al alcance de los niños ya que es fuente de potencial peligro.

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Instalar en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16 A y umbral de intervención de 0,030 A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos tubos diferentes.



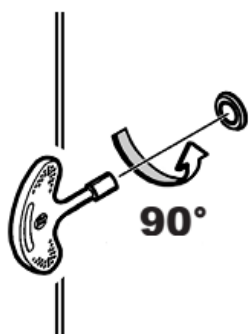
MANTENIMIENTO

Comprobar el estado de la estructura de la barrera	Semestral
Comprobar la sujeción del asta y porta-asta	Semestral
Comprobar la tensión del muelle y las correspondientes fijaciones	Semestral
Comprobar el equilibrado del asta	Semestral
Comprobar que a tope de carrera la barra quede horizontal y/o vertical	Semestral
Verificar el funcionamiento de la maniobra de emergencia	Semestral
Verificar el estado general del equipo (motor y circuito electrónico, dispositivos de seguridad)	Semestral

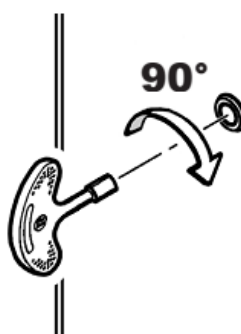
Todas las operaciones arriba descritas, deben ser efectuadas, solamente por un instalador autorizado.

**Desbloqueo manual para emergencia:**

- Antes de cualquier operación , cortar la alimentación eléctrica
- No utilizar el desbloqueo cuando el motor está funcionando, de lo contrario puede dañar su funcionamiento y causar daños graves a personas.



Desbloqueo barrera



Bloqueo barrera

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



AUTOMATISMOS FOR, S.A.

Avda. del Castell de Barberá 21-27

08210 Barberá del Vallés (Barcelona)

forsa@forsa.es | www.forsa.es

Tel. 93.718.76.54 | Fax 93.719.18.05

Por medio de la presente, AUTOMATISMOS FOR, S.A. hace constar que, con arreglo a la "Declaración de Conformidad" facilitada por el fabricante, el / los productos descritos:

BAR010 BARRERA UP & DOWN 4 MTS

BAR016 BARRERA UP & DOWN 6 MTS

"Barrera automática electromecánica"

Según aquella es conforme con las directivas europeas indicadas a continuación y sus correspondientes transposiciones nacionales:

Directiva de máquinas:	2006/42/CE (EN60204-1:2006)
Directiva de baja tensión:	2006 / 95 / CE (EN60204-1:2006)
Compatibilidad electromagnética:	2004 / 108 / CE (EN61000-6-3:2007 ; EN61000-6-2:2005)

Y en su nombre, Doña Silvia Sanz Fernández, en calidad de Apoderada, firma la presente declaración.

Barberà del Vallés a 27/04/2015



AUTOMATISMOS FOR, S.A. Avda. Castell de Barberà, 21-27 Nave 3. 08210 BARBERA DEL VALLES - BARCELONA

Tel. 937 187 654 - Fax. 937 191 805 | www.forsa.es - forsa@forsa.es

FORSA GALICIA

Ramón Farré, 6. 27880 BURELA - LUGO | Tel-Fax. 982 585 410 | forsagalicia@forsa.es

FORSA ARAGON

Vidal de Canellas, 7 Izq. 50005 ZARAGOZA | Tel-Fax. 976 352 323 | forsaaragon@forsa.es

FORSA LEVANTE

Retor, 3. 46006 VALENCIA | Tel-Fax. 963 336 830 | forsalevant@forsa.es

FORSA CENTRO

Valdelacueva, 1. 28880 MECO - MADRID | Tel-Fax. 918 257 702 | forsacentro@forsa.es

FORSA SUR

Calle 6, Nave 50. Pol. Ind. La Red. 41500 ALCALA DE GUADAIRA - SEVILLA

Tel. 955 634 496 - Fax. 955 634 497 | forsaseville@forsa.es

FORSA SUR

José Gálvez y Aranda, parc. 31-32, nº 4 Pol. Ind. De Las Quemadas. 14014 CORDOBA

Tel. 957 326 729 - Fax. 957 326 841 | forsacordoba@forsa.es

