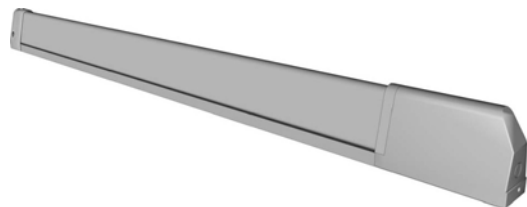


DESCRIPCIÓN

La GOMA DE SEGURIDAD es un dispositivo que garantiza la protección de personas/cosas frente a golpes provocados por órganos mecánicos en movimiento como verjas o puertas con cierre automático. El obstáculo se manifiesta sobre todo el largo del dispositivo en modo central y perpendicular. El dispositivo está patentado y certificado EN 12978 (2003-05) n. 05.081 categoría EN 954-1 2/3.



FICHA TÉCNICA

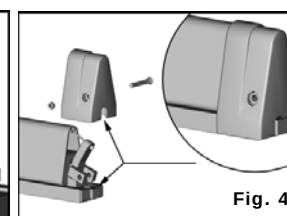
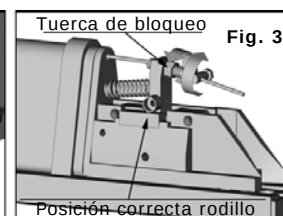
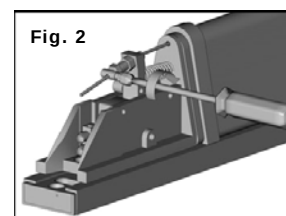
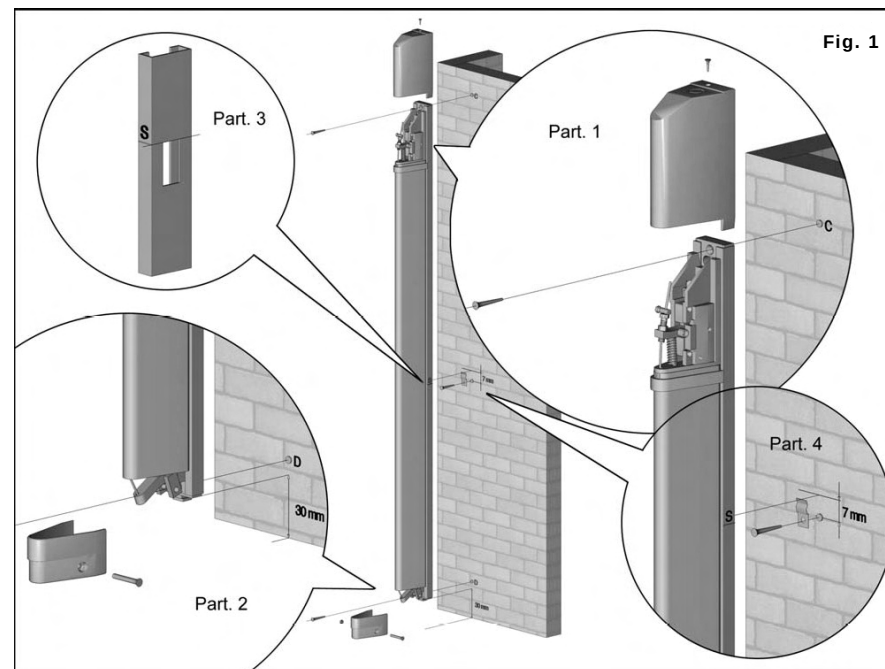
Contactos	0,5 A 24 Vac/dc
Temperatura de trabajo	-10 a +50°C
Carrera desde el contacto a la intervención (pre-carrera)	Máx. 15 mm
Carrera desde la intervención al golpe mecánico (carrera extra)	Min. 40 mm
Tiempo de apertura de los contactos	Máx. 0,1 segundos
Tiempo de recuperación desde la deformación máxima	Máx. 0,5 segundos
Fuerza máxima aplicable al dispositivo	Máx. 1 KN
Máxima velocidad del dispositivo en movimiento	Máx. 0,25 m/seg.

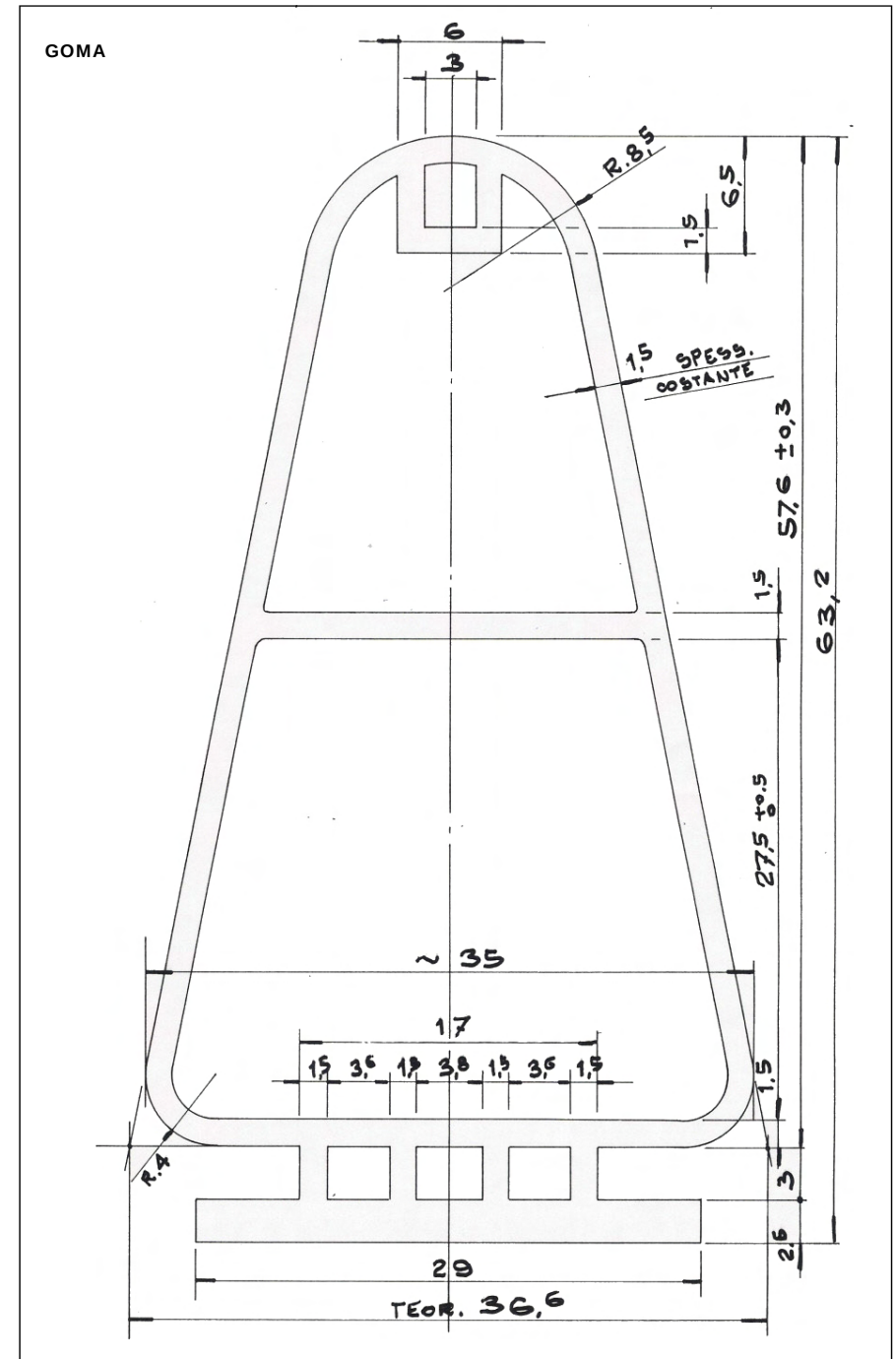
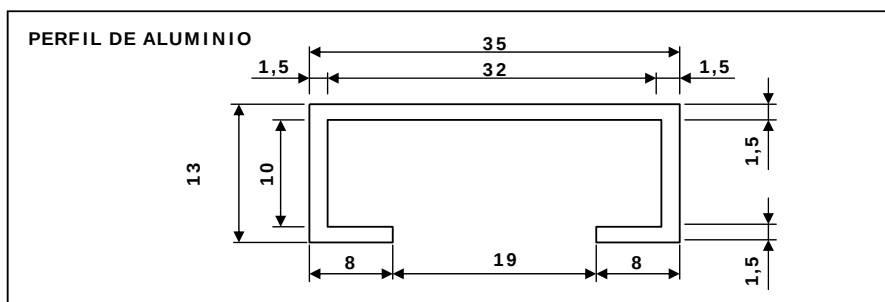
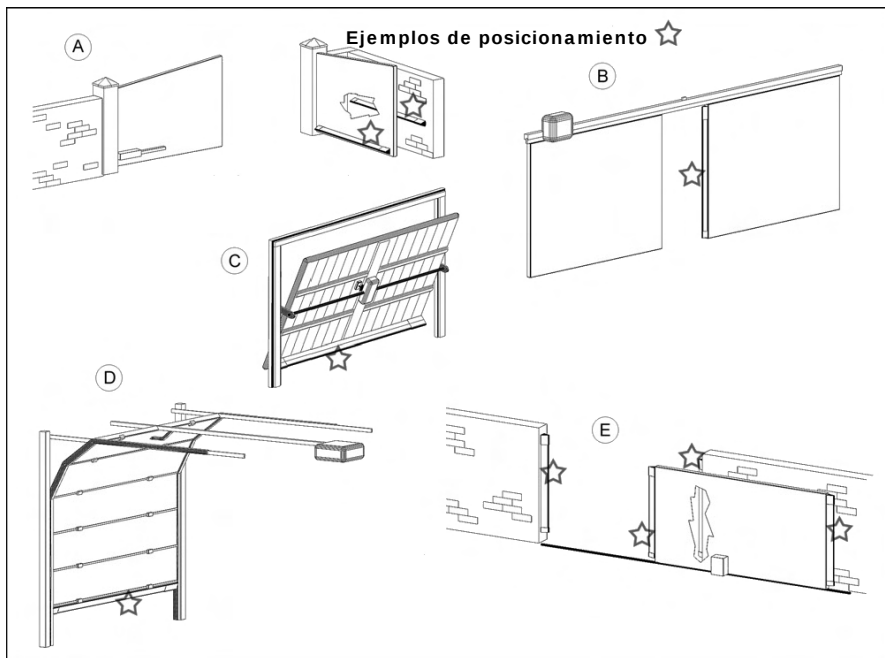
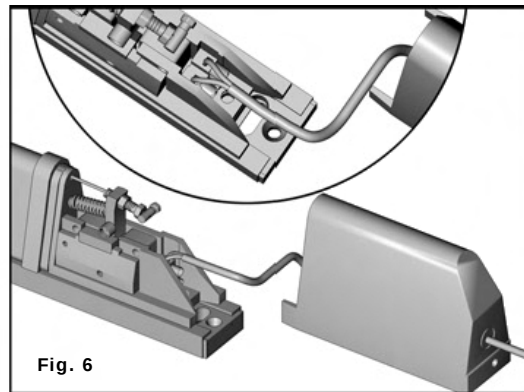
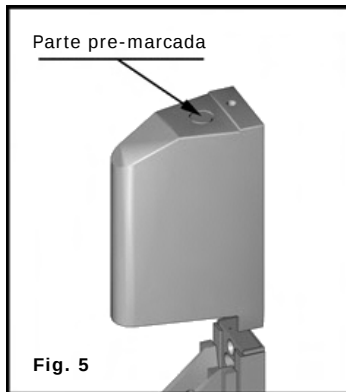
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

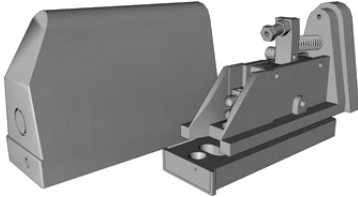
La instalación del dispositivo debe ser efectuada por personal cualificado e instruido a tal fin. La GOMA DE SEGURIDAD puede ser montada en la parte móvil y/o fija. En ambos casos debe poder evitar un aplastamiento/golpe. La GOMA DE SEGURIDAD debe ser fijada de la parte en aluminio, dejando la parte de goma hacia la dirección del eventual peligro.

1. Desenroscar el tornillo de fijación de la tapa superior y extraer esta última (fig. 1, part. 1).
2. Desenroscar los tornillos de fijación de la tapa inferior y extraerla (fig. 1, part. 2).
3. Marcar la posición (S) del lado superior de la ranura de retención sobre el lado del perfil de aluminio (fig. 1, part. 3).
4. Presentar la base de aluminio sobre la posición final de trabajo (muro o puerta) y marcar aquí la posición de la referencia hecha anteriormente. En el montaje vertical mantener una distancia mínima al suelo de 30 mm (fig. 1, part. 2).
5. Perforar el muro (o puerta) aproximadamente 7 mm bajo la referencia y fijar la chapita de retención con los elementos adecuados, tornillos para metal o tornillos de inserción a expansión para pared (fig. 1, part. 4).

6. Posicionar la GOMA DE SEGURIDAD sobre la chapita de retención y engancharla tirándola hacia abajo.
7. Marcar los agujeros de fijación sobre la pared en correspondencia de -C- y -D- (fig. 1, part. 1 y 2).
8. Sacar el dispositivo y realizar los agujeros de fijación señalados.
9. Colgar el dispositivo sobre la chapita de retención y proceder con la fijación de los tornillos.
10. Verificar que el tornillo de la abrazadera de bloqueo del cable en acero esté cerrada con fuerza (fig. 2).
11. Controlar que el rodillo sobre la palanca esté posicionado sobre el final de carrera central. En caso que no fuera así, desbloquear la tuerca de bloqueo y regular el registro para llevar la rueda a la posición. (fig. 3).
12. Conectar un téster a las dos agarraderas y verificar que haya continuidad eléctrica.
13. Presionar el borde de goma y controlar que el circuito eléctrico se interrumpa.
14. Insertar la tapa inferior en el encastre y fijarlo con los tornillos (fig. 4).
15. Perforar la tapa superior en la parte pre-marcada (fig. 5). Insertar los cables de conexión eléctrica que van a la central de control (fig. 6); fijarlos a la tapa con un prensa cable que garantice el grado de protección IP54; conectarlos a los dos bornes; insertar la tapa y fijarla con el tornillo.
16. Controlar el funcionamiento correcto del dispositivo en el funcionamiento con la central de mando.





ARTÍCULOS PARA EL ENSAMBLAJE DE LAS GOMAS		
Código	Diseño	Descripción
GOM123 GOM124 GOM125		HILO ACERO 3,20MTS. HILO ACERO 4,20MTS. HILO ACERO 5,20MTS.
GOM126C		PERFIL ALUMINIO 2MTS.
GOM127C		MTS. PERFIL EN GOMA (7 M MÁXIMO)
GOM128CS		KIT GRUPO SUPERIOR
GOM128CT		KIT GRUPO INFERIOR
GOM129C		SUJETA CABLE

GENERALIDADES—INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. Este folleto de INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO se destina a instaladores, usuarios y operarios de mantenimiento.
2. El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.
3. Leer detenidamente el folleto antes de instalar el producto, utilizarlo y efectuar el mantenimiento ordinario o extraordinario.
4. Las empresas fabricante y distribuidora no se responsabilizan de daños causados a personas, animales o cosas, debidos a aplicaciones que superen los límites indicados en la ficha técnica adjunta o debidos a utilización diferente de aquella para la cual el producto ha sido proyectado.
5. Antes de la instalación, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico y que abre y cierra correctamente.
7. Las conexiones eléctricas deben efectuarse cumpliendo las disposiciones de ley vigentes.
8. Instale cualquier control fijo al lado de la puerta, fuera del alcance de cualquier parte móvil y a una altura mínima de 1,5 m.
9. Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible. Es recomendable que sea del tipo interruptor de emergencia.
10. El instalador debe instruir al usuario sobre el funcionamiento correcto del automatismo, maniobra manual de emergencia y posibles riesgos durante el funcionamiento.
11. Efectuar el análisis de riesgos tomando las oportunas medidas para eliminarlos, como prescribe la directiva de máquinas 98/37/CEE, ajustando la fuerza e instalando los dispositivos de seguridad.
12. Después de la instalación, compruebe que el mecanismo está bien ajustado y que el automatismo invierte cuando la puerta entra en contacto con un objeto de 40 mm de altura situado en el suelo.
13. Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica.
14. El mantenimiento debe ser efectuado sólo por personal cualificado.

Mantenimiento periódico (cada 12 meses)

1. Verificar que las tapas (superior e inferior), el soporte de aluminio y la goma estén íntegros y no deformados.
2. Desmontar la tapa y controlar que el cable de acero esté íntegro y no deshilachado; sustituirlo en caso contrario.
3. Controlar que, en condiciones de reposo, el rodillo sobre la palanca esté posicionado al final de la carrera central. En caso contrario regular la posición accionando sobre los tornillos de regulación.
4. Controlar la fijación de las conexiones eléctricas a las abrazaderas.
5. Controlar la integridad de la tapa superior y sustituirla si está dañada.
6. Verificar que no existan rastros de humedad o cuerpos extraños, y retirarlos en caso contrario.
7. Conectar a las abrazaderas un téster en sustitución de las conexiones a la central de control. Destornillar el tornillo que soporta el rodillo y sacar la rueda. Verificar que, en ausencia de presión sobre el pistón del final de la carrera central, el circuito eléctrico se interrumpa. Teniendo presionado el pistón de final de carrera, presionar la goma y controlar que el circuito eléctrico se interrumpa. Soltar el borde de goma y controlar que el contacto eléctrico se restablezca. Poner nuevamente la tapa.



ATENCIÓN AL CLIENTE 902 488 444

AUTOMATISMOS FOR, S.A.	Avda. del Castell de Barberá, 21-27 Centro Ind. Santaig, Tall. 15 nave 3. 08210 Barberá del Vallés BARCELONA. Tel. 93 718 76 54 Fax: 93 719 18 05 www.forsa.es forsa@forsa.es
FORSA CENTRO	Polígono Ind. Los Borrachitos C/Montilla, 18. 28980 Parla MADRID Tel. y Fax: 91 698 56 88 forsa-centro@forsa.es
FORSA SUR, S.L.	Polígono de las Quemadas C/José Gálvez y Aranda, parcela 31-32, nº 4, 14014 CÓRDOBA Tel. 957 32 67 29 Fax: 957 32 65 41 forsa-cordoba@forsa.es
FORSA SUR	Polígono Ind. La Red C/6 nave 50. 41500 Alcalá de Guadaira SEVILLA Tel. 95 563 44 96 Fax: 95 563 44 97 forsa-sevilla@forsa.es
FORSA LEVANTE	C/ Retor, 3. 46006 VALENCIA Tel. y Fax: 96 333 68 30 forsa-levante@forsa.es
FORSA ARAGON	C/ Vidal de Canellas, 7 izq. 50005 ZARAGOZA Tel. y Fax: 976 35 23 23 forsa-aragon@forsa.es
FORSA GALICIA	C/ Ramón Farré, 6. 27880 Burela LUGO Tel. y Fax: 982 58 54 10 forsa-galicia@forsa.es