



NEW COMPACT 800 AC 140°

Guía de instalación y puesta en marcha



DESCRIPCIÓN GENERAL

NEW COMPACT 800 AC 140° es un motor enterrado hidráulico para puertas batientes comunitarias, de longitud máxima 4 metros o 800 kg de peso

NEW COMPACT 800 AC 140° solo cuenta con versión con bloqueo, por lo que es necesaria la instalación de un desbloqueo para poder manipular la puerta en caso de falta de alimentación de red.

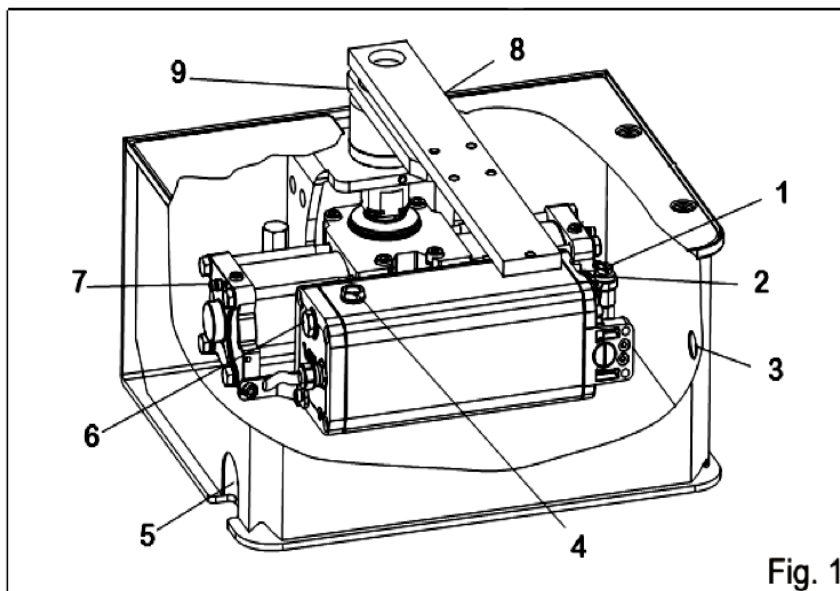


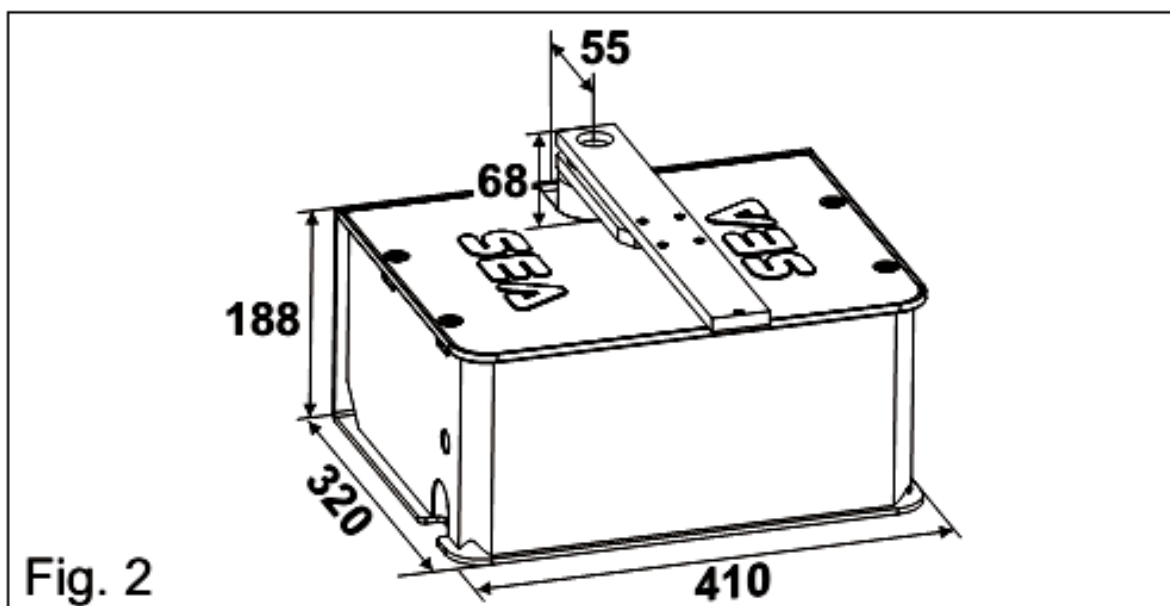
Fig. 1

Partes principales

- 1 Desbloqueo de emergencia
- 2 Regulación by-pass
- 3 Orificio de salida de cables
- 4 Tapón llenado aceite
- 5 Orificio de desagüe
- 6 Indicador nivel de aceite
- 7 Tornillo de respiración
- 8 Engrasador
- 9 Manivela

DATOS TÉCNICOS	NEW COMPACT 800 AC 140°
Alimentación	230V Monofásico 50/60Hz
Potencia máxima	220 W
Corriente absorbida	1,1 A
Velocidad rotación	1400 rpm
Velocidad angular	7°/s
Ciclos/ hora	45
Presión máxima de trabajo	50 bar
Temperatura ambiente	- 20 a + 55 ° C
Termo-protección	130°
Peso	13,8 Kg
Grado de protección	IP67
Capacidad bomba	0,5 L
Fuerza máxima	56 daN
Condensador	12,5 nF
Largo máximo hoja	4 metros
Peso máximo hoja	800 Kg

Nota: La frecuencia de utilización es válida sólo para la primera hora a temperatura ambiente de 20° C.

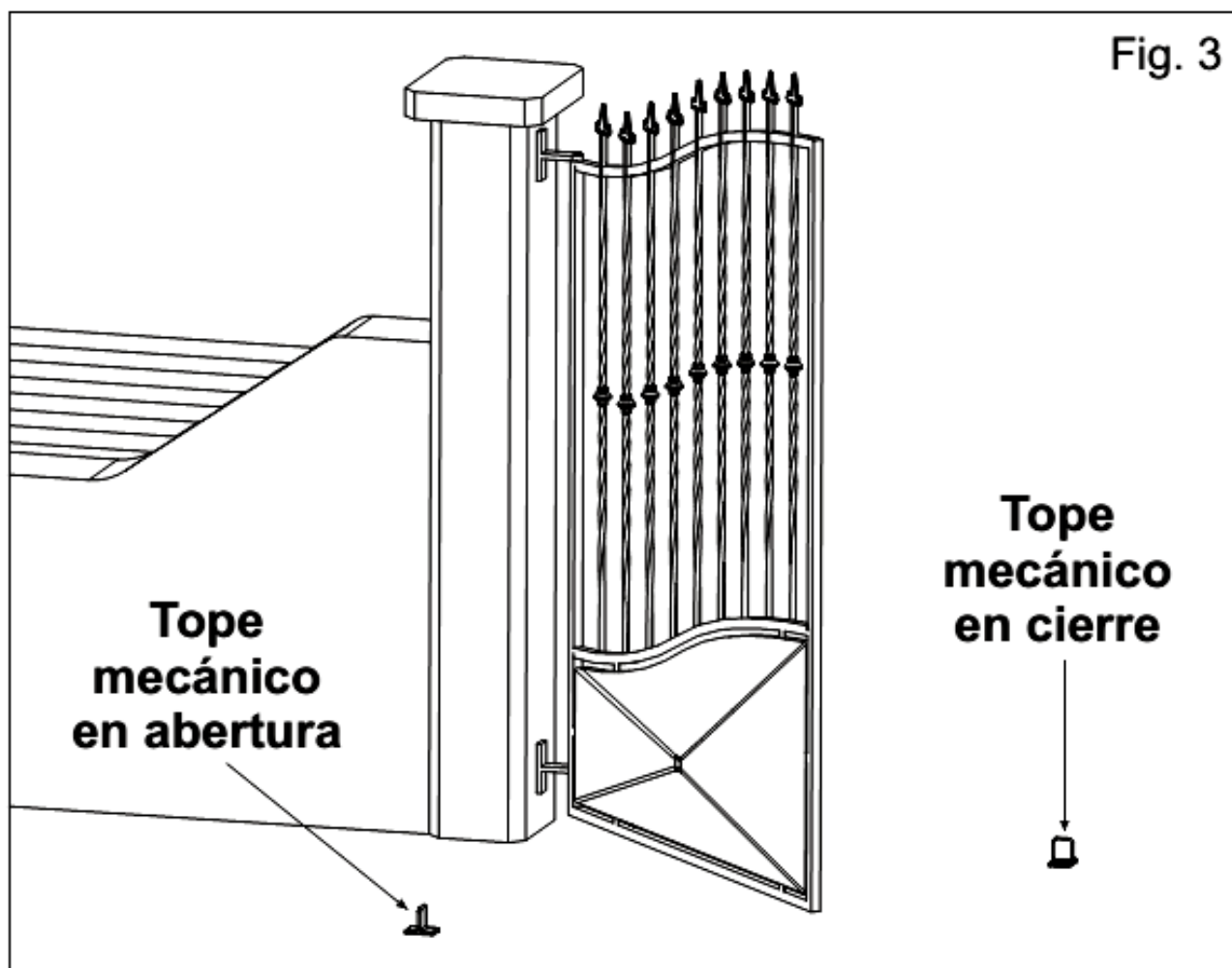


1. PREDISPOSICION DE LA CANCELA

Antes de proceder a la instalación controlar que todas las partes de la cancela (fijas y móviles) tengan una estructura resistente y lo más indeformable posible, teniendo en cuenta además:

- a) que la puerta sea lo suficientemente rígida
- b) que la longitud de cada hoja no supere los 4 metros.
- c) que el peso de cada hoja no supere los 800 kg.
- d) que las bisagras estén lo suficientemente rígidas para soportar el empuje del actuador, movimientos irregulares y/o eventuales roces en toda la trayectoria de la hoja.

Se aconseja la instalación de topes físicos al final del recorrido para un mejor funcionamiento del motor.



2. INSTALACIÓN CAJA DE ENTERRAR

Dimensiones (mm)

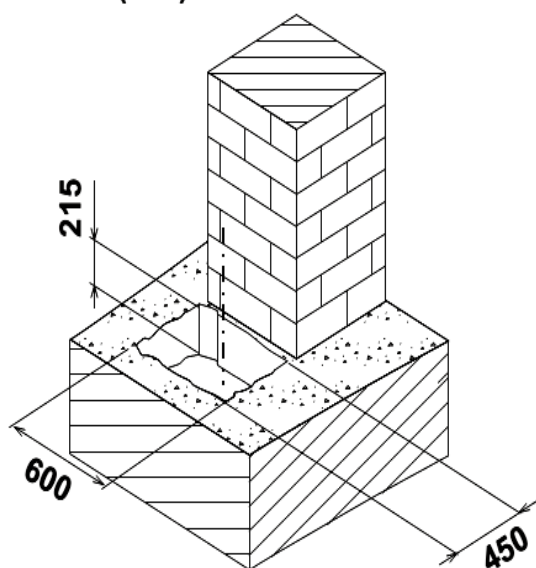


Fig. 4

El hueco para contener la caja tiene que tener las dimensiones indicativas mencionadas en Fig. 4.

Para una correcta colocación es obligatorio considerar la cota de 55 mm, distancia mínima del eje de rotación desde la columna

Dentro del hueco se debe instalar un tubo de pvc, al menos de diámetro 40 mm, para el desagüe de las aguas pluviales. Se tiene que llevar hasta el desagüe de la línea de drenaje. Realizar antes de la cimentación de la caja de enterrar.

También se debe instalar una funda para cables eléctricos de por lo menos 20 mm de diámetro, para conectar a la caja de derivación. (Fig 5)

Fig. 5

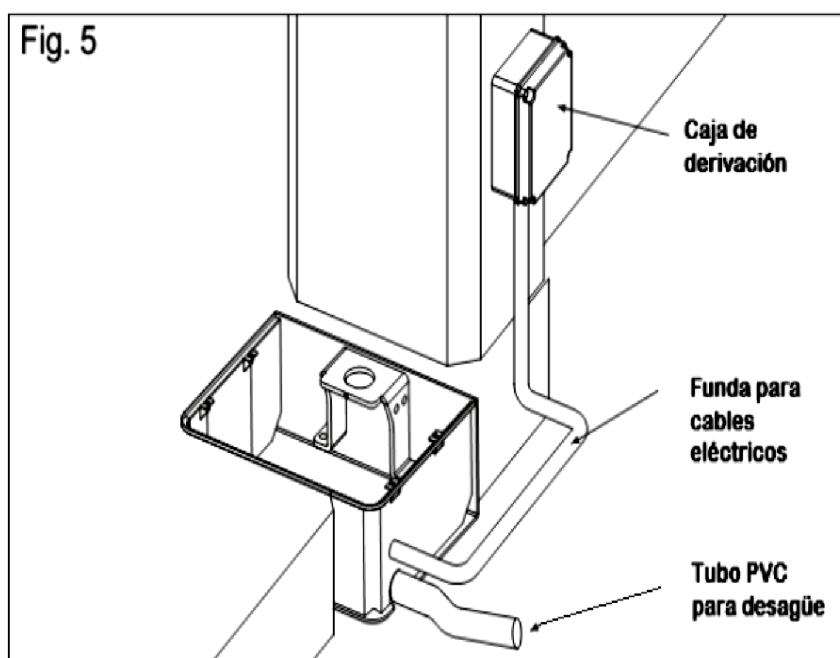
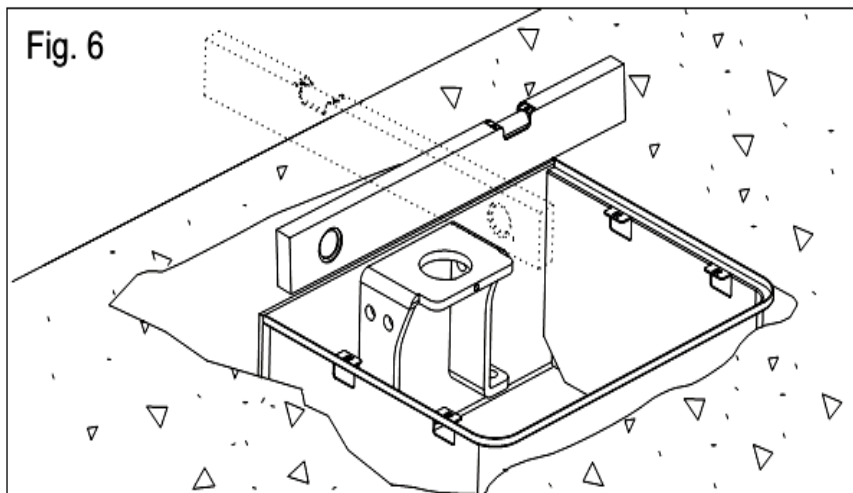
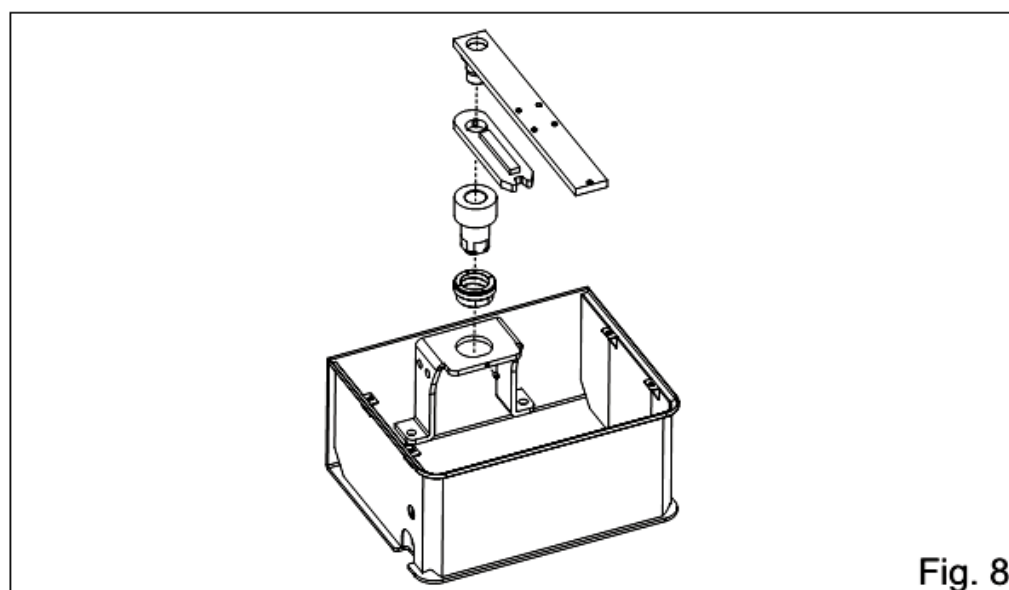
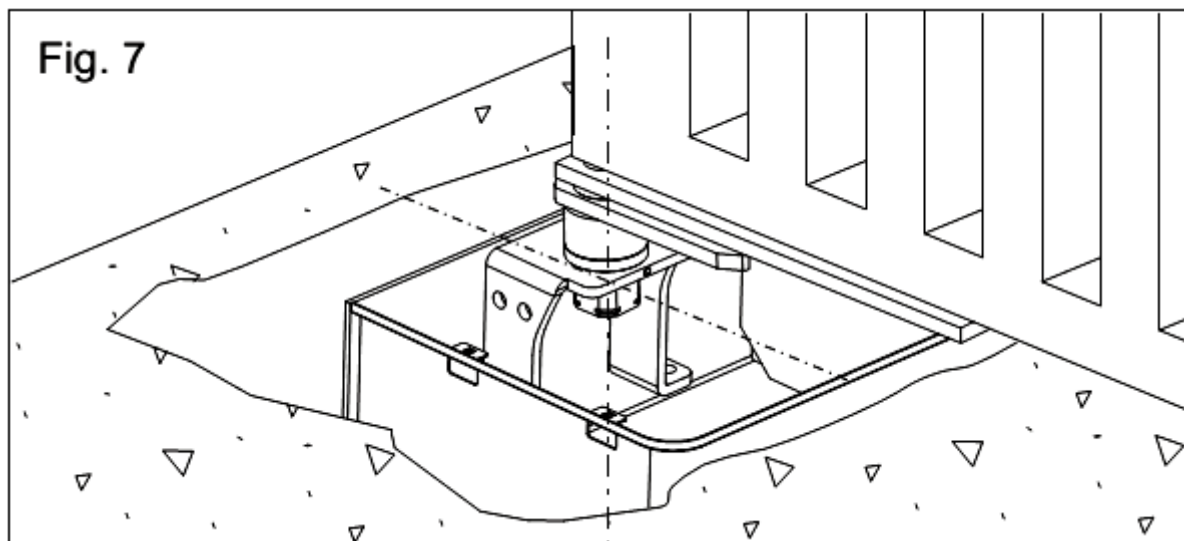


Fig. 6



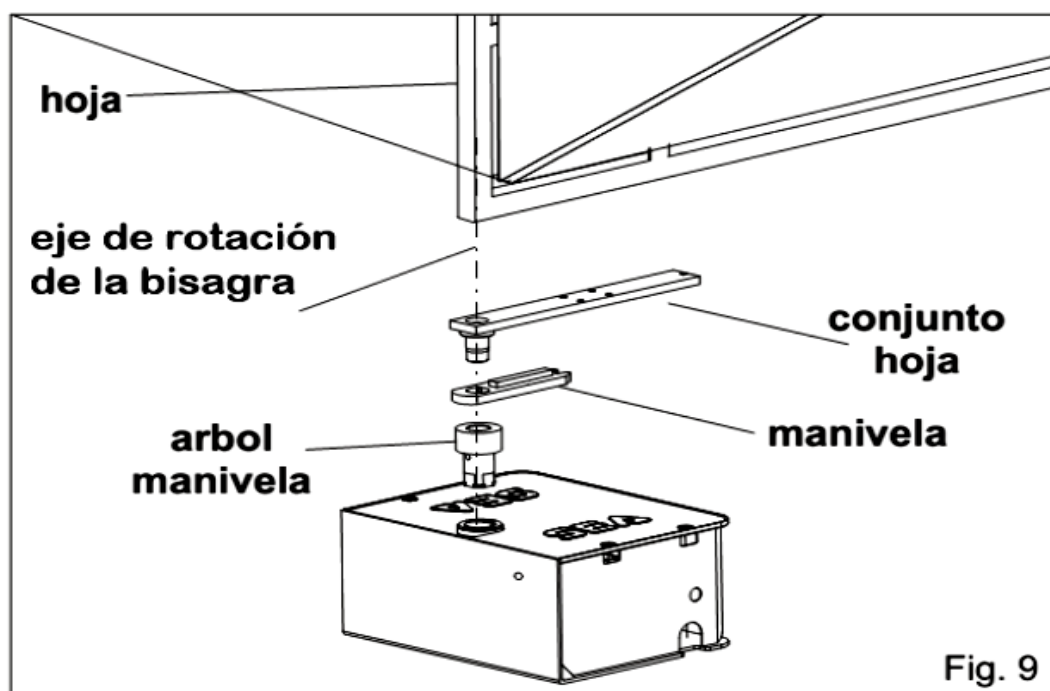
Antes de cimentar la caja, utilizar un nivel para asegurar que sea totalmente horizontal al suelo (fig. 6) y perpendicular al eje de la cancela (fig.7).

El eje de la bisagra superior de la puerta debe corresponder exactamente al eje del eje de la caja de enterrar. Introducir el eje de la cancela a la caja y fijarla con el tornillo, insertando también la manivela. Engrasar



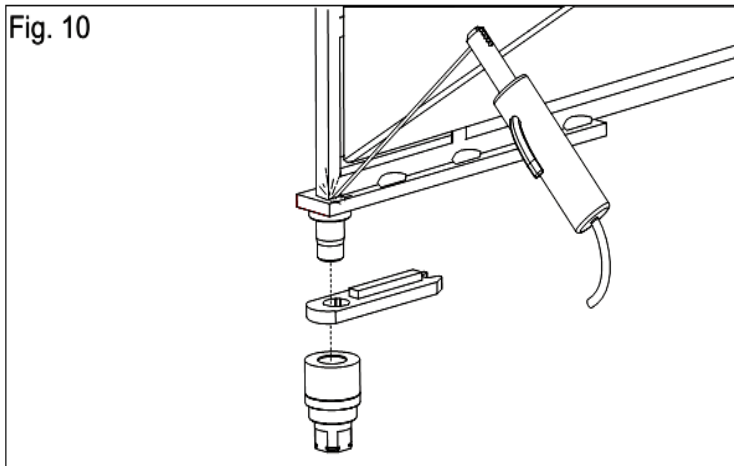
3.MONTAJE DE LA HOJA

Antes de instalar la puerta, asegúrese de que el hormigón haya endurecido en el agujero de la fundación.



Colocar la hoja en el conjunto de hoja, tomando como referencia el eje de rotación de la bisagra. (figura 9)

Fig. 10



Soldar con cuidado el conjunto hoja a la hoja de la cancela, realizando una fijación por tramos de aprox. 3-4 cm, a lo largo de la superficie de contacto, evitando soldar en las cercanías de los orificios roscados. Respetar la perpendicularidad con el eje de rotación (Fig. 10)

Tener cuidado de no colocar la hoja fuera del eje (Fig.12 y 13), pero asegurándose de que el eje corresponda con la bisagra del eje de rotación.

Respetar la distancia mínima desde el pilar de 55 mm (Fig.14)

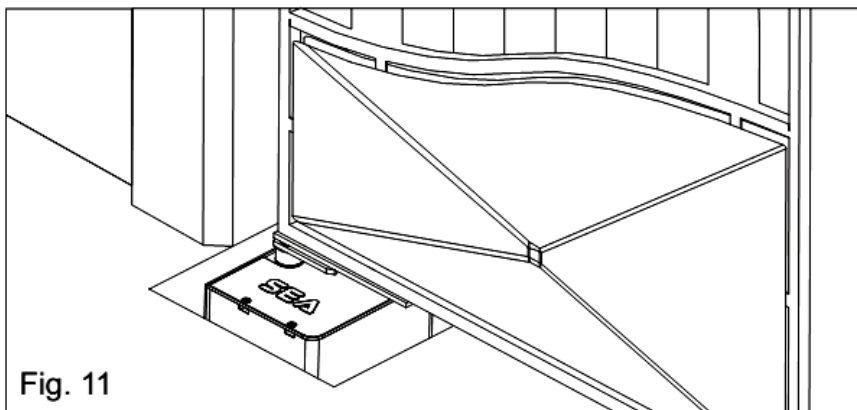


Fig. 11

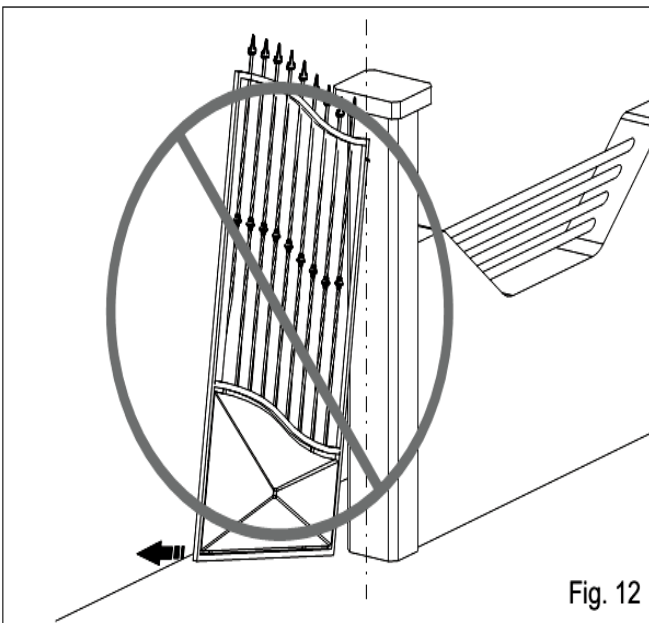


Fig. 12

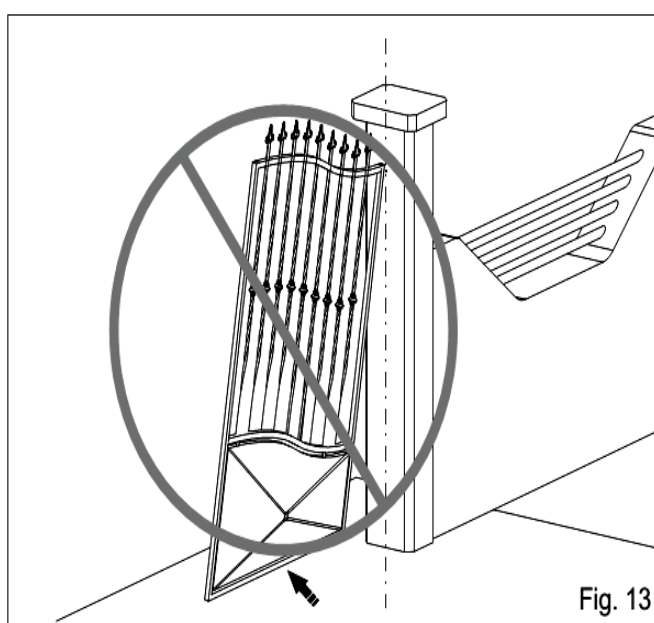


Fig. 13

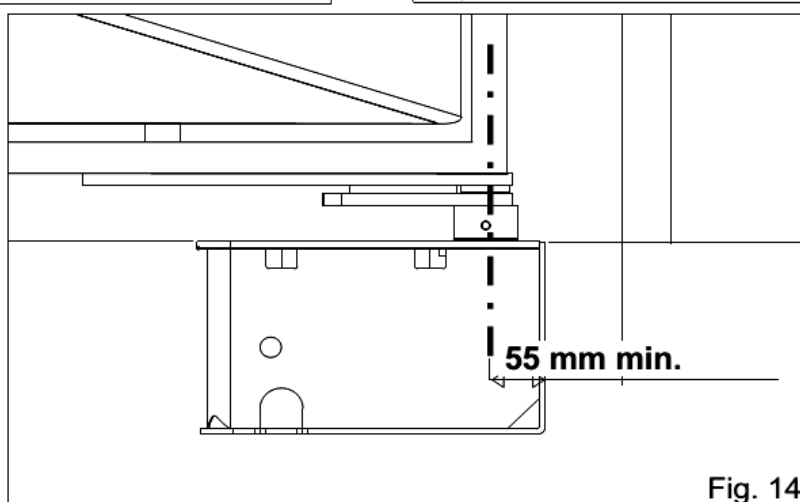


Fig. 14

4.INSTALACIÓN DEL MOTOR

Introducir manualmente el operador en el interior de la caja de enterrar (Fig.15). Insertar el eje en el casquillo y fijar el operador con los 4 tornillos de la caja, utilizando las arandelas y tuercas suministradas. (Fig. 17)

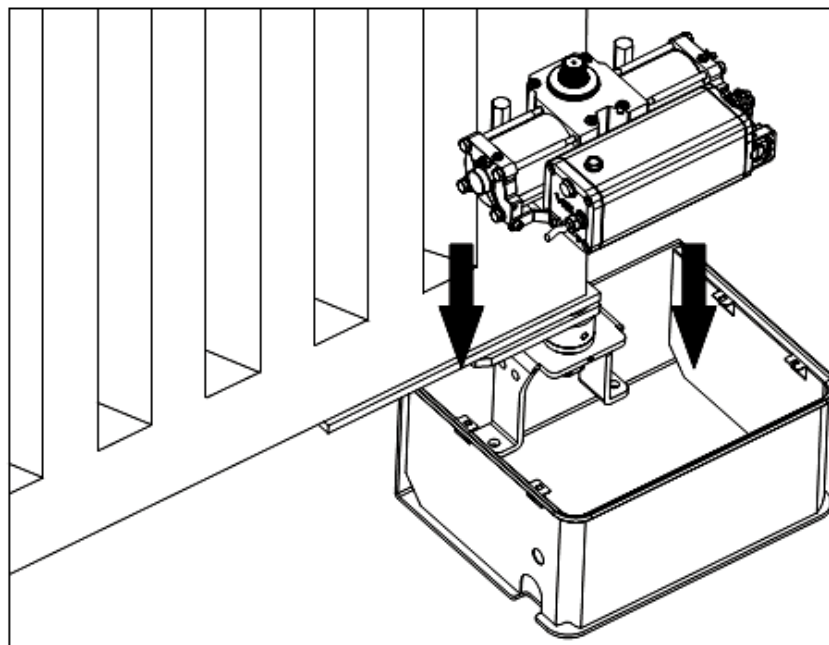


Fig. 15

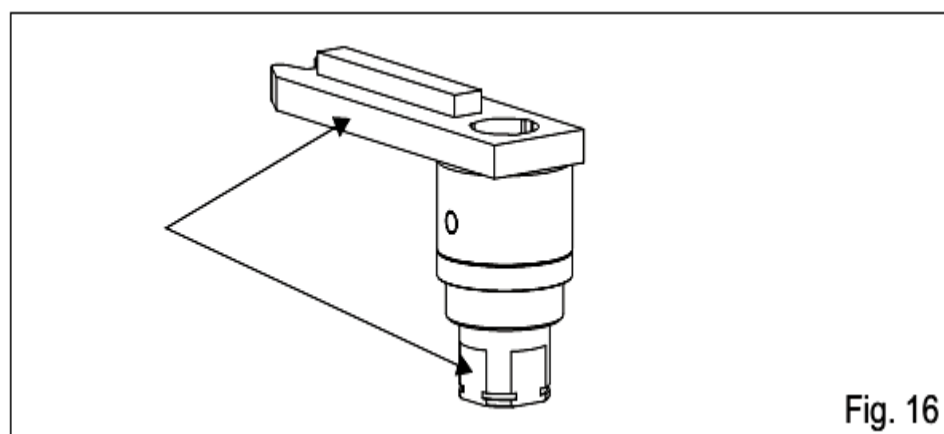


Fig. 16

Es recomendable soldar la manivela al árbol de manivela después de haber instalado también el motor, para utilizar toda la maniobra disponible.

Antes de soldar, tener cuidado de que la manivela coincida con un lado de uno de los planos del árbol de manivela (ver fig.16 y 17) para asegurar el ángulo máximo con kits de tope mecánico (accesorio opcional).

Se recomienda soldar el árbol de manivela en el momento de hacer la instalación.

Revisar el recorrido de la hoja, manualmente, desbloqueando el motor.

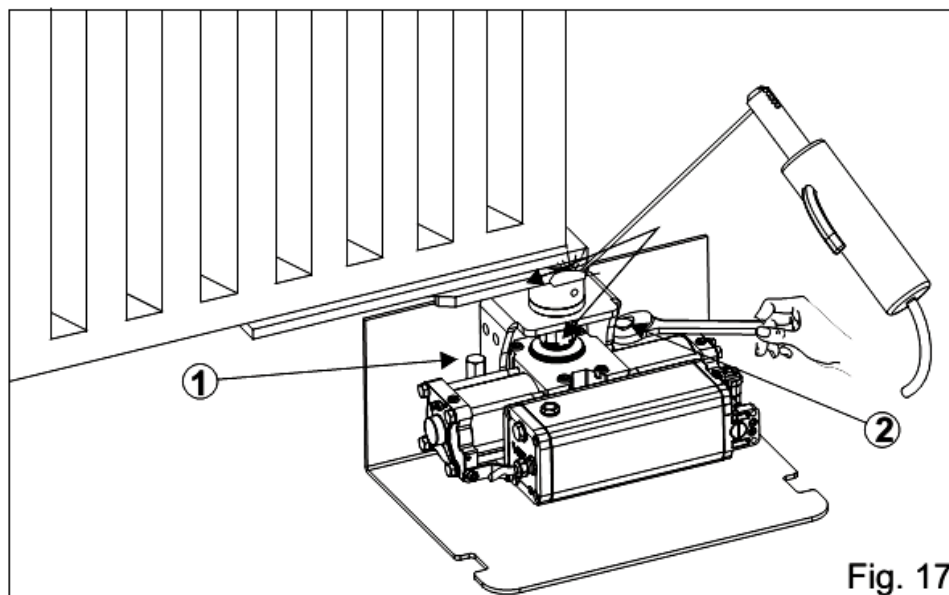
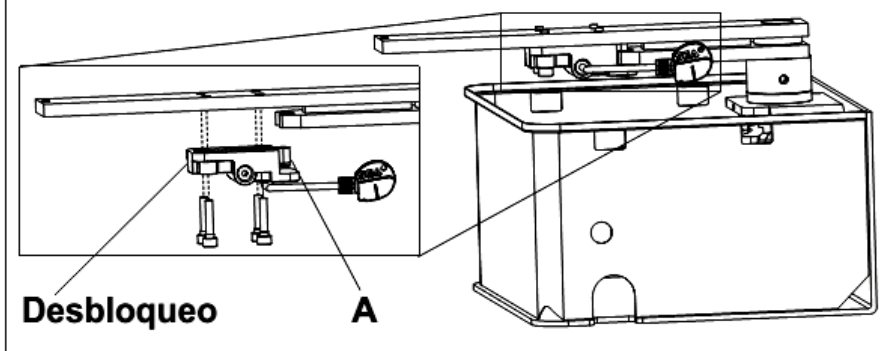


Fig. 17

MONTAJE DEL DESBLOQUEO

Para el **NEW COMPACT 800 AC 140°** hay dos tipos de desbloqueo: **DESBLOQUEO BÁSICO** (con llave personalizada) y **DESBLOQUEO PLUS** (con llave DIN).

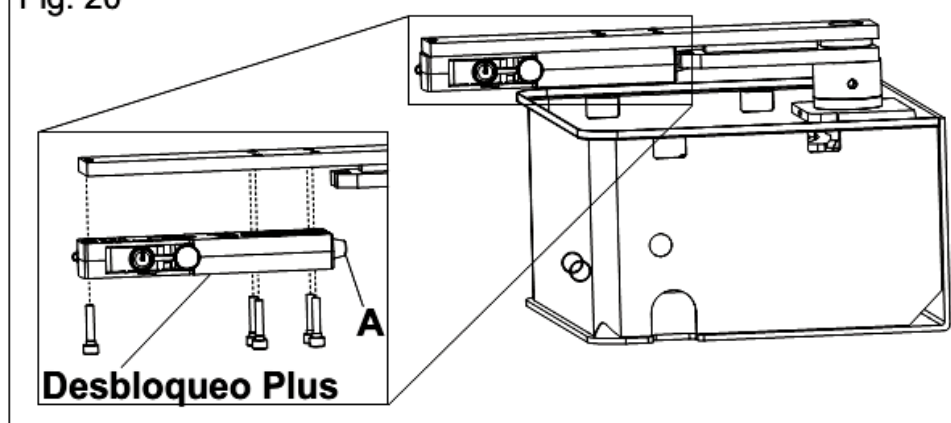
Fig. 19



Básico: engrasar el perno de enganche (A) y montar el sistema de desbloqueo debajo del conjunto hoja, utilizando los 4 tornillos en dotación.(Fig 19)

Plus: engrasar el perno de enganche (A) y montar el sistema de desbloqueo debajo del conjunto hoja, utilizando los 5 tornillos en dotación.(Fig 20)

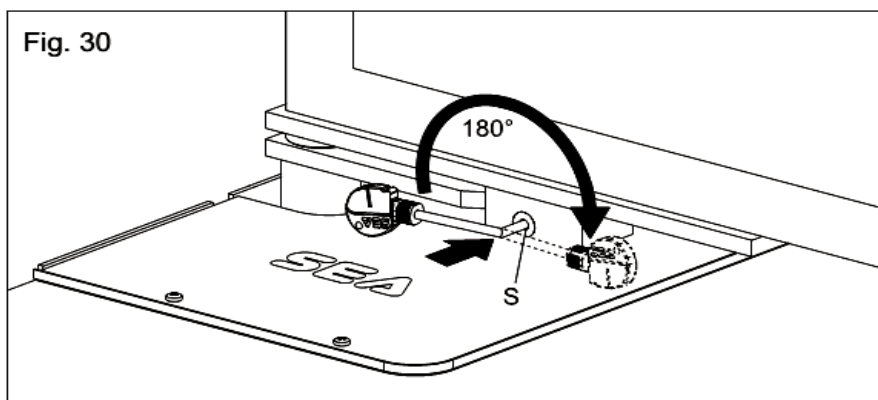
Fig. 20



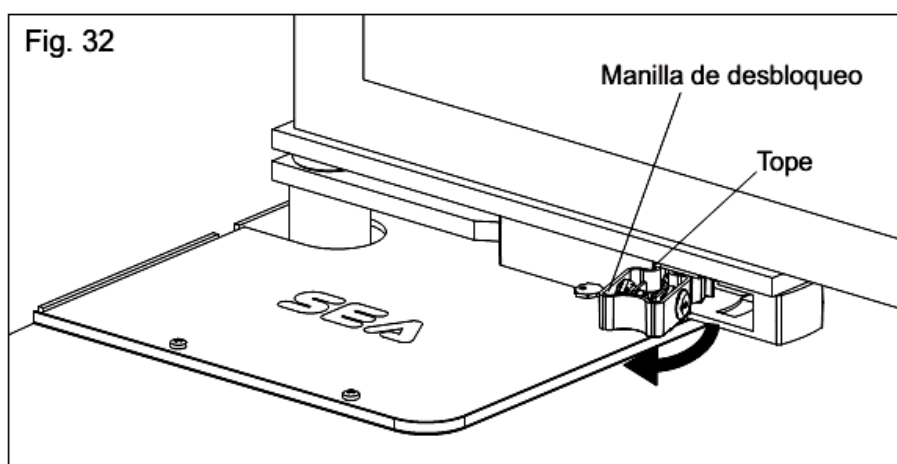
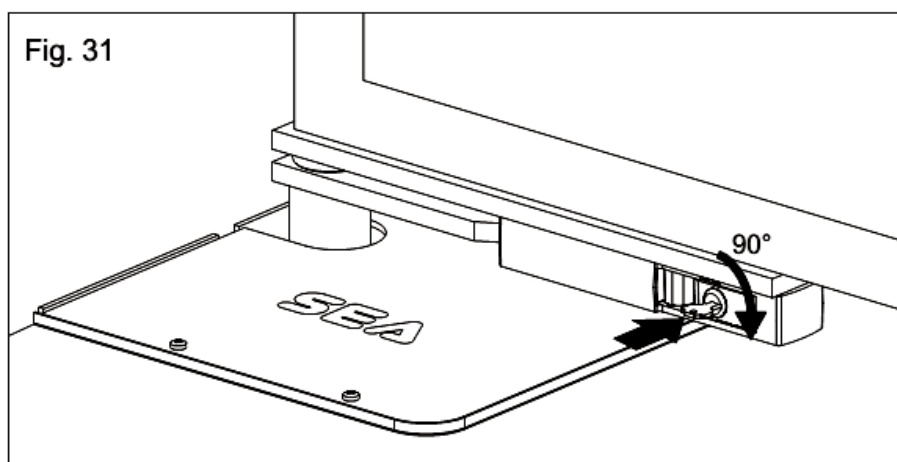
SISTEMA DE DESBLOQUEO

Básico: para desbloquear insertar la llave en el encaje (S) y girarla 180° hacia el centro de la cancela (Fig.30) . Bloquear la llave y mover la hoja, en ese punto llevar a la posición original la llave y extraerla. Para bloquear de nuevo la cancela, mover la hoja hasta el reenganche del desbloqueo.

Fig. 30



Plus: para desbloquear insertar la llave en la cerradura y girarla 90° en sentido horario (Fig.31). Tirar de la llave hacia el extremo del desbloqueo, haciendo salir la maneta de desbloqueo hasta el tope (Fig. 32) Mover la hoja y llevar la maneta de desbloqueo a la posición original, finalmente extraer la llave. Para bloquear de nuevo la cancela, mover la hoja hasta el reenganche del desbloqueo.



Desbloqueo de emergencia: Para desbloquear insertar el destornillador en el tornillo y girar 180°, casi en sentido anti-horario (Fig 18). Para volver a bloquear, insertar el destornillador y girar en sentido horario hasta el tope.

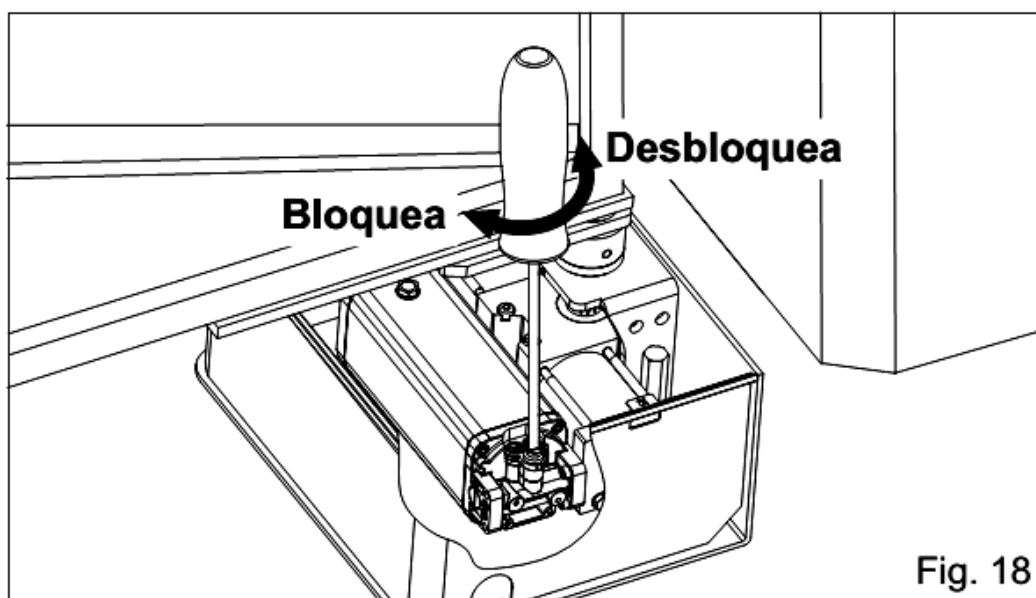


Fig. 18

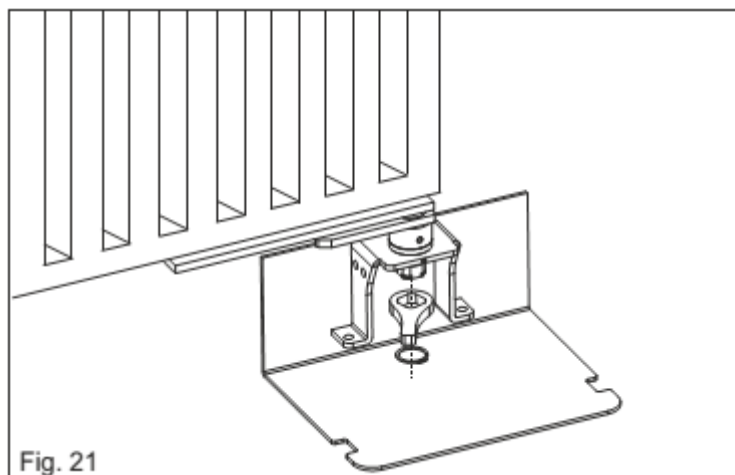


Fig. 21

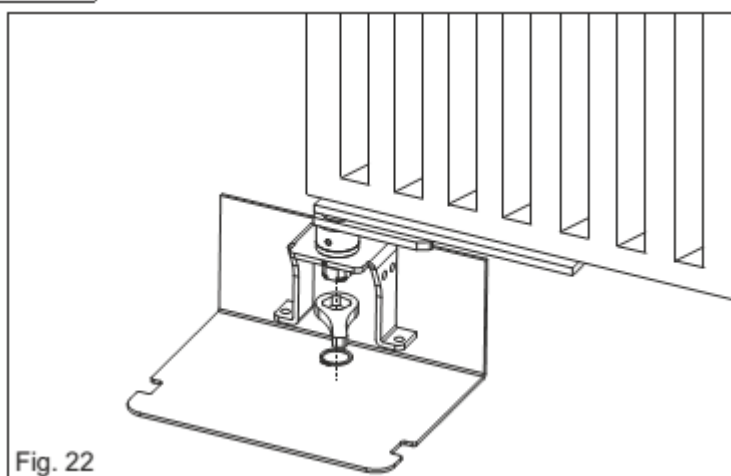


Fig. 22

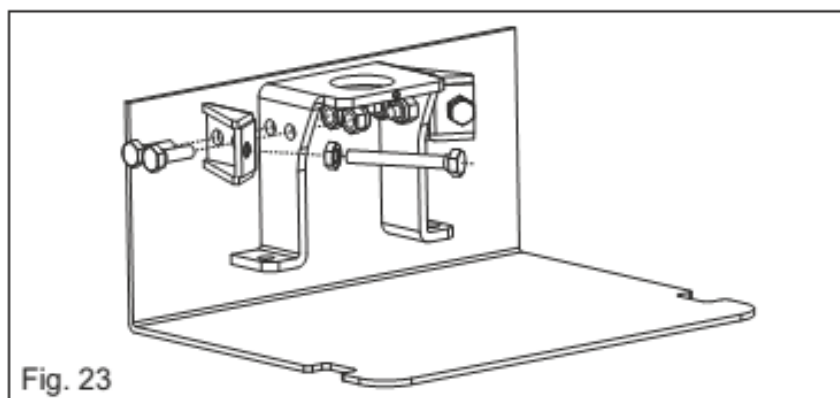


Fig. 23

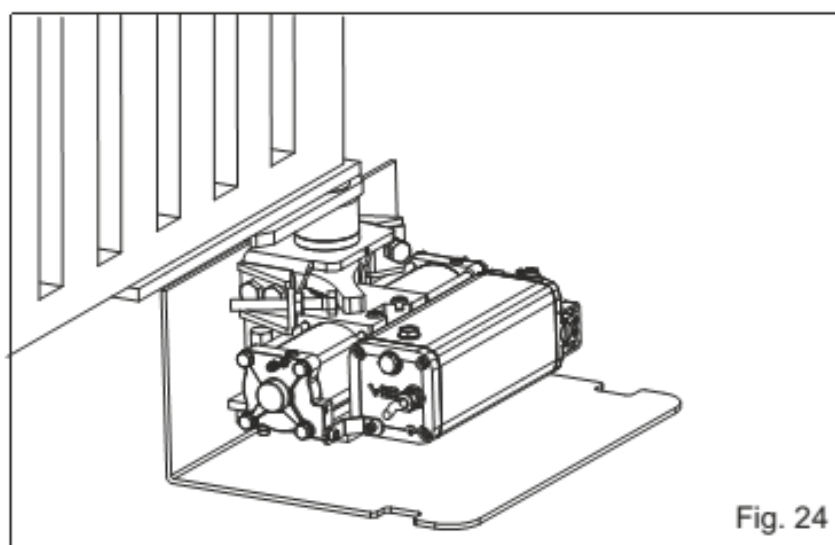
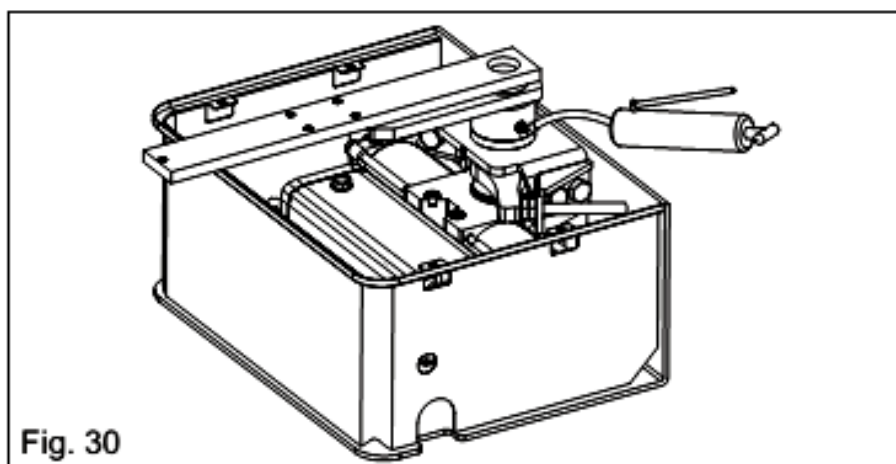
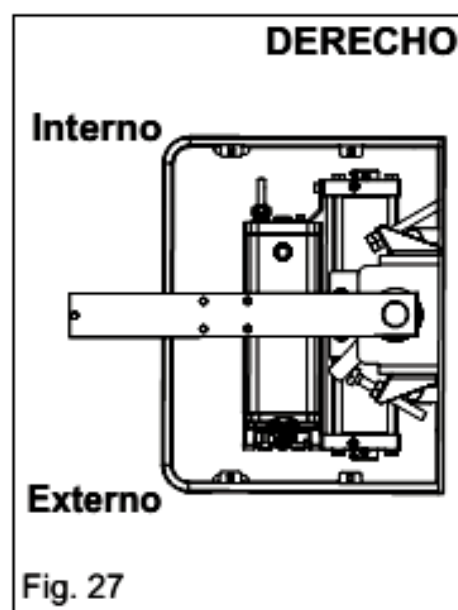
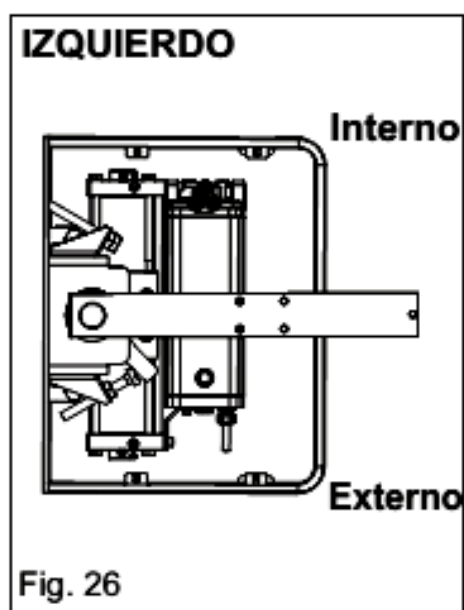
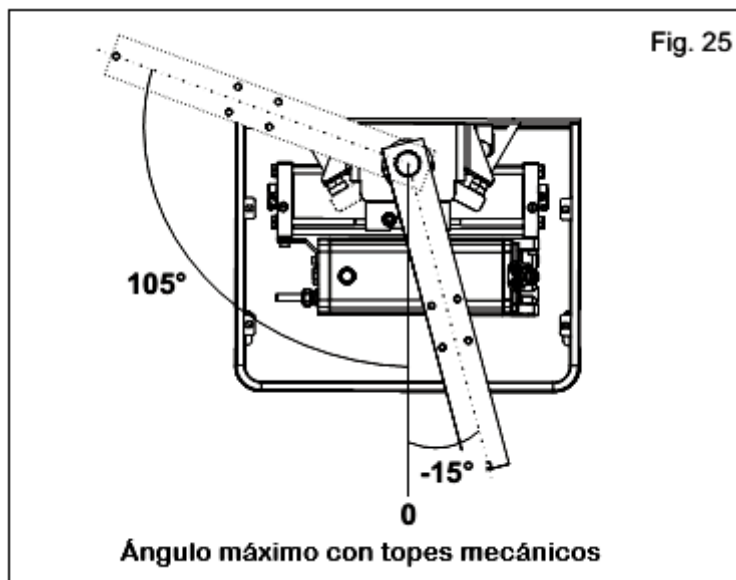
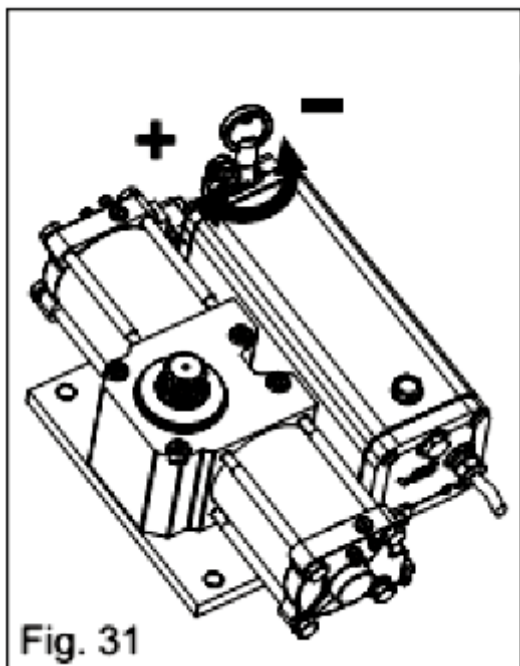


Fig. 24



Al poner en funcionamiento la instalación es necesario lubricar la caja como en la Fig. 30 hasta que salga la grasa. Tipo de grasa DIN 51502 KP 2 N-20 - K 2 K-20)

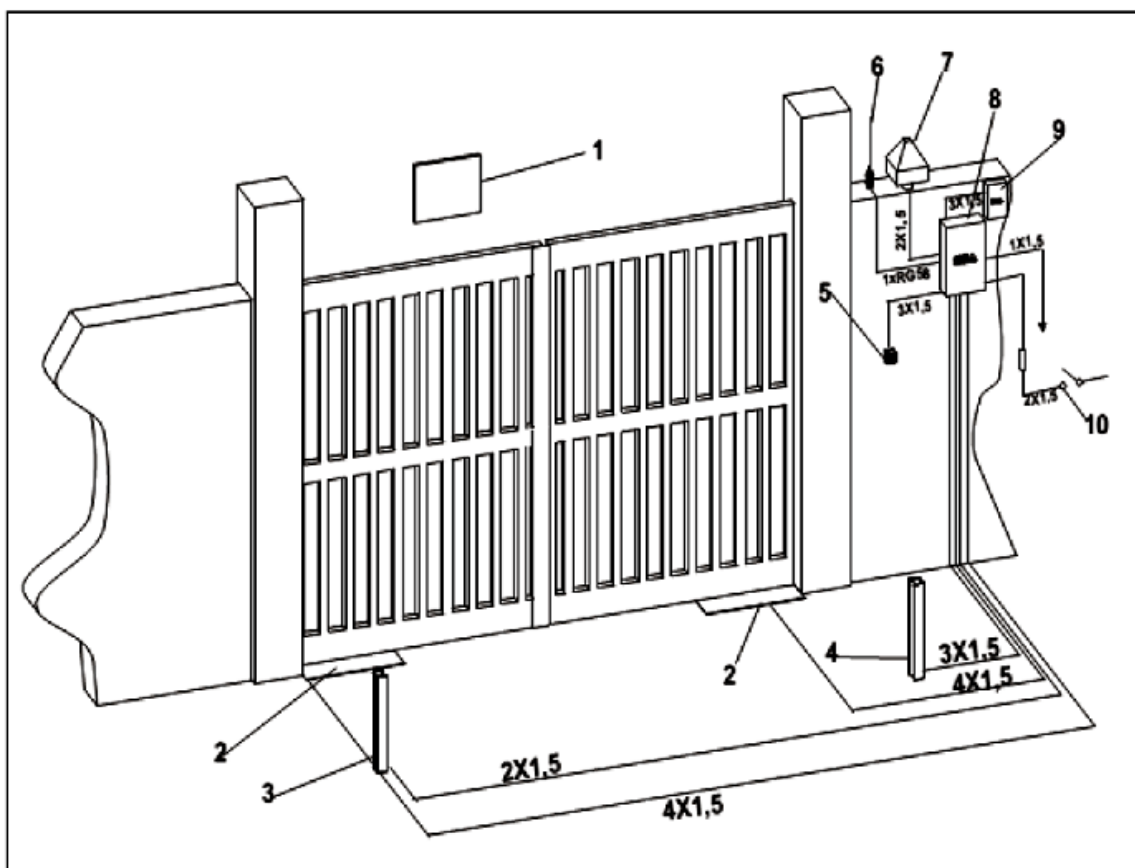
REGULACIÓN DE LA FUERZA (VÁLVULA BY- PASS)



Para regular las válvulas es necesaria una llave de regulación (no incluida) . Girar en sentido horario para aumentar la fuerza, en sentido anti-horario para disminuirla. La calibración debe realizarse con el motor en marcha, y regular solo la fuerza y no la velocidad de la hoja.

Regular la fuerza de la cancela en apertura y cierre respetando el diagrama de fuerzas de la norma EN 12453, la fuerza de empuje no puede ser superior jamás a los 15 KgF.

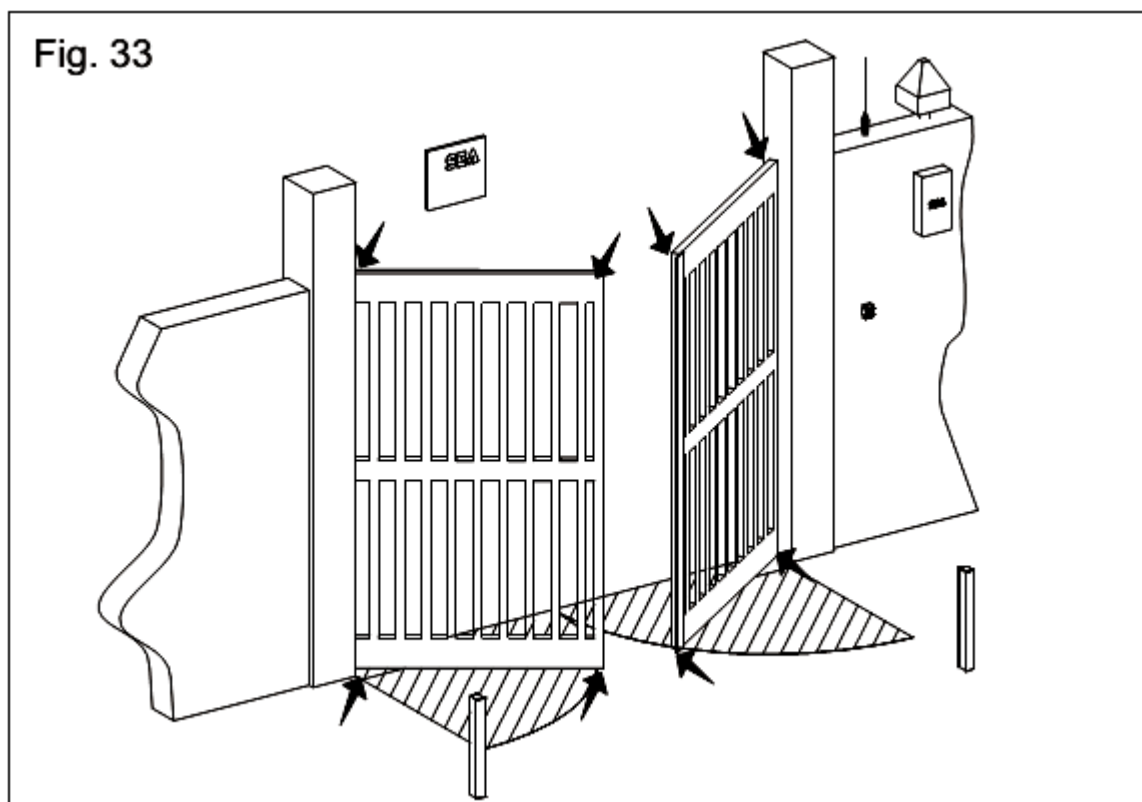
CONEXIONES ELÉCTRICAS DE LA INSTALACIÓN



- 1) Cartel de advertencia
- 2) FIELD OIL
- 3) Fotorrelé emisor
- 4) Fotorrelé receptor
- 5) Llavín start-stop
- 6) Antena

- 7) Piloto relampagueante
- 8) Cuadro de maniobras
- 9) Receptor exterior
- 10) Diferencial 16A - 30mA

Los puntos indicados por las flechas son considerados potencialmente peligrosos. El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, arrollamiento, aguijotinamiento, enganchamiento, trabarse, garantizando así una instalación segura que no cause daños a personas, cosas o animales.



El fabricante no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por inobservancia de cuanto está expresamente reportado y referido en este manual. La no utilización de los repuestos originales, además de invalidar la garantía, anula la responsabilidad del fabricante relativa a la seguridad (en referencia a la directiva de máquinas).

La instalación eléctrica debe ser efectuada y certificada por un profesional habilitado que dejara la documentación prevista en base a la legislación vigente. Cuanto allí está escrito es un extracto del fascículo de ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador debe leer antes de efectuar el trabajo y entregar al usuario final.

Los elementos del embalaje tales como bolsitas, clavos etc., no deben ser dejados al alcance de los niños ya que es fuente de potencial peligro.

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Instalar en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16 A y umbral de intervención de 0,030 A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos tubos diferentes.

Engrasar las partes en movimiento (controbiela, desbloqueo, etc)	Anual
Verificar la funcionalidad del desbloqueo	Anual
Verificar la sujeción de los tornillos	Anual
Verificar el estado de usura de los organos en movimiento	Anual
Verificar el correcto desagüe del agua pluvial	Anual
Verificar la integridad de los cables de conexión	Anual
Controlar el nivel del aceite (Tapón transparente n.7 en Fig. 1)	Anual
Sustituir el aceite	4 años

Todas las operaciones arriba descritas, deben ser efectuadas, solamente por un instalador autorizado.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



AUTOMATISMOS FOR, S.A.

Avda. del Castell de Barberá 21-27
08210 Barberá del Vallés (Barcelona)
forsa@forsa.es | www.forsa.es
Tel. 93.718.76.54 | Fax 93.719.18.05

Por medio de la presente, AUTOMATISMOS FOR, S.A. hace constar que, con arreglo a la "Declaración de Conformidad" facilitada por el fabricante, el / los productos descritos:

BATS050 NEW COMPACT 800 AC 140º BAT.ENT. HIDRAULICO

"Automatismo hidráulico enterrado para puerta batiente"

Según aquella es conforme con las directivas europeas indicadas a continuación y sus correspondientes transposiciones nacionales:

2006 / 42 / CE

2006 / 95 / CE

2004 / 108 / CE

Y en su nombre, Doña Silvia Sanz Fernández, en calidad de Apoderada, firma la presente declaración.

Barberà del Vallés a 07/07/2017



AUTOMATISMOS FOR, S.A. Avda. Castell de Barberà, 21-27 Nave 3. 08210 BARBERA DEL VALLES - BARCELONA

Tel. 937 187 654 - Fax. 937 191 805 | www.forsa.es - forsa@forsa.es

FORSA GALICIA

Ramón Farré, 6. 27880 BURELA - LUGO | Tel-Fax. 982 585 410 | forsagalicia@forsa.es

FORSA ARAGON

Vidal de Canellas, 7 Izq. 50005 ZARAGOZA | Tel-Fax. 976 352 323 | forsaaragon@forsa.es

FORSA LEVANTE

Retor, 3. 46006 VALENCIA | Tel-Fax. 963 336 830 | forsalevant@forsa.es

FORSA CENTRO

Valdelacueva, 1. 28880 MECO - MADRID | Tel-Fax. 918 257 702 | forsacentro@forsa.es

FORSA SUR

Calle 6, Nave 50. Pol. Ind. La Red. 41500 ALCALA DE GUADAIRA - SEVILLA

Tel. 955 634 496 - Fax. 955 634 497 | forsaseville@forsa.es

FORSA SUR

José Gálvez y Aranda, parc. 31-32, nº 4 Pol. Ind. De Las Quemadas. 14014 CORDOBA

Tel. 957 326 729 - Fax. 957 326 841 | forsacordoba@forsa.es

