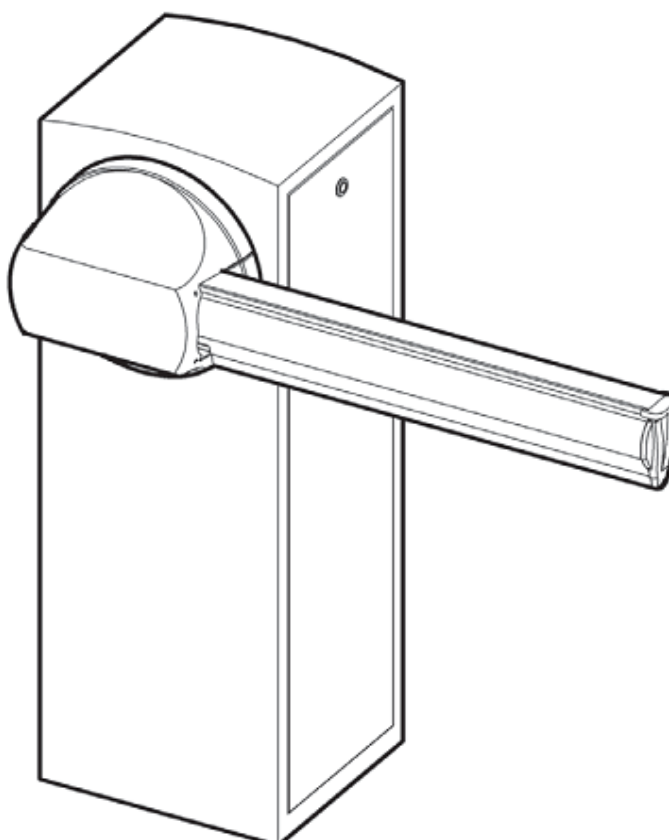




BARRERA NIGHT & DAY XTREME 6-8

Guía de instalación y puesta en marcha



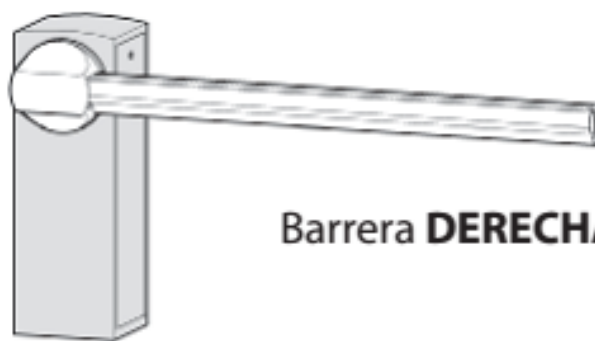
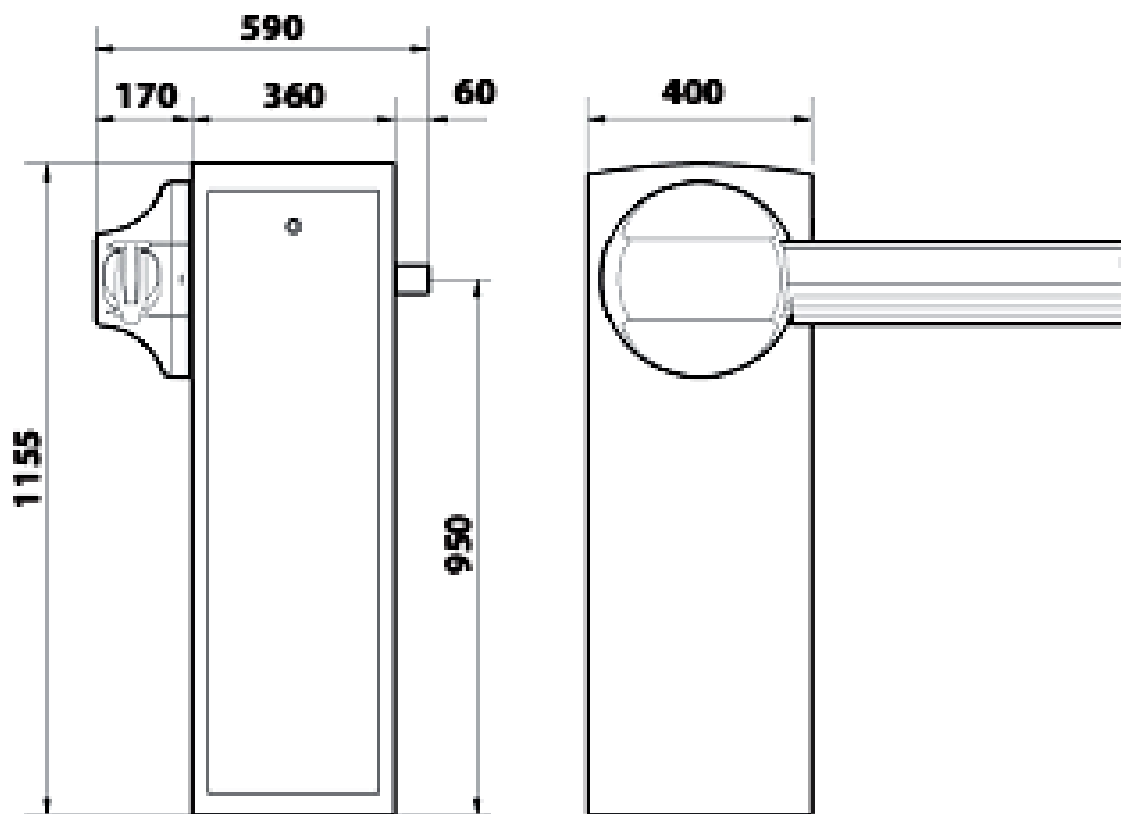
DESCRIPCIÓN GENERAL

NIGHT & DAY XTREME 6-8 es una barrera automática electromecánica que incorpora un motor trifásico y un variador de frecuencia.

Ha sido diseñada para controlar pasos con ancho de hasta 8 metros. Es la solución ideal para la gestión del tráfico de vehículos, apta para un uso de tipo industrial, con seguridad activa por ENCODER.

NIGHT & DAY XTREME 6-8 incorpora de serie la central CSB-Xtreme, con display para controlar el estado de la barrera en todo momento, así como 3 niveles de configuración para una instalación más precisa.

Dimensiones (mm)



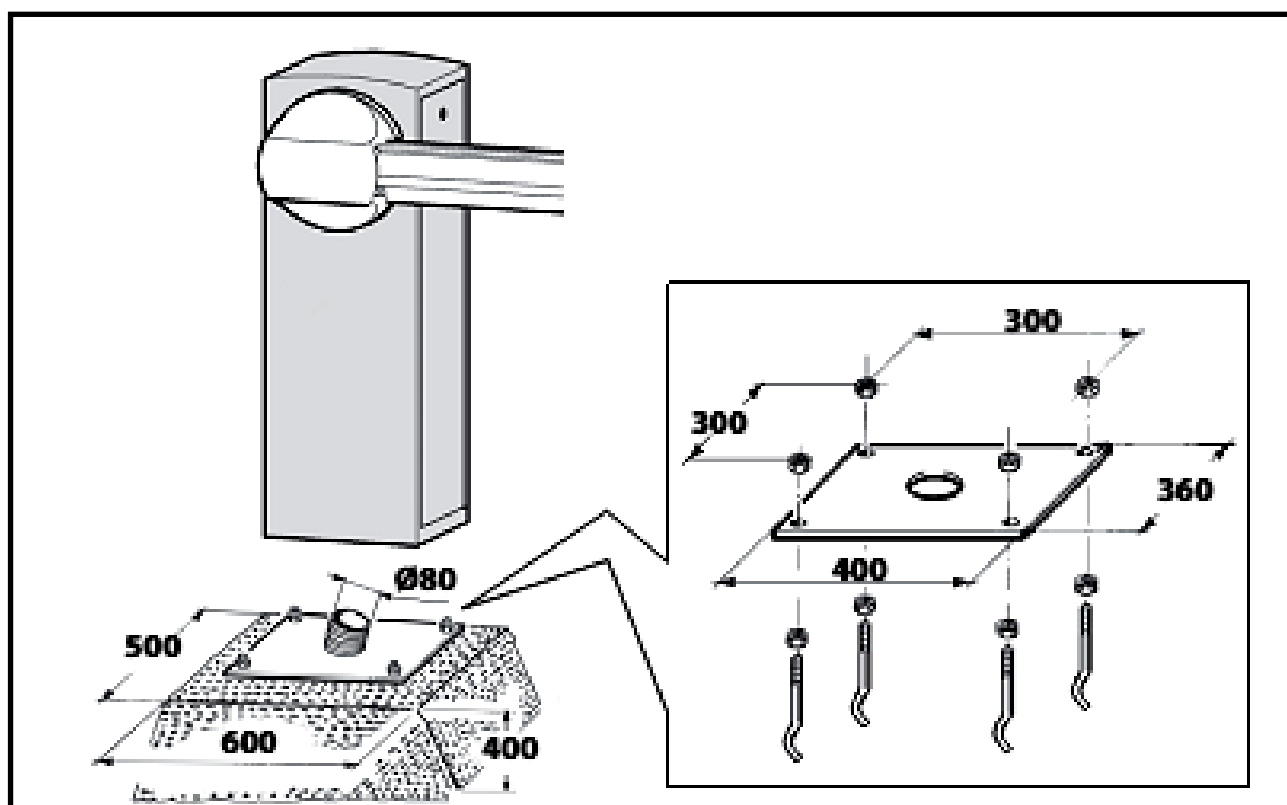
Barrera **DERECHA**



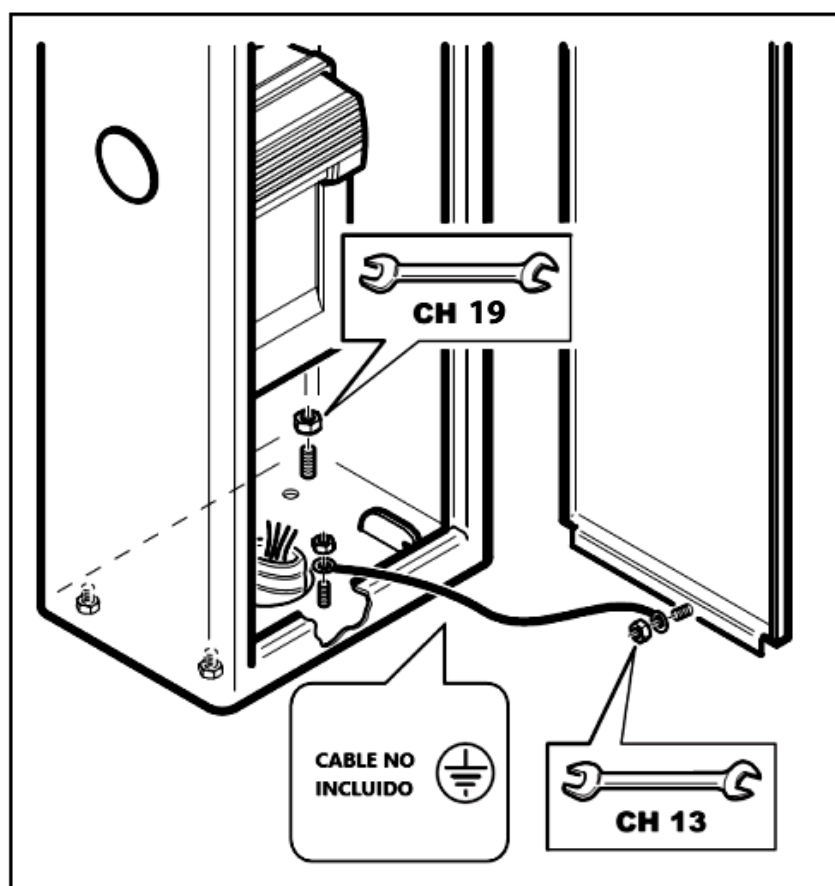
Barrera **IZQUIERDA**

DATOS TÉCNICOS	NIGHT & DAY XTREME 6-8
Alimentación	230 Vac 50/60Hz
Velocidad	900 RPM
Potencia	650 W
Maniobras diarias	3.000
Temperatura de funcionamiento	-30°C + 60°C
Condensador	14 uF
Tiempo de apertura	4,5-6 s
Grado de protección	IP54
Longitud máxima asta	6 m (N&D XT 6) / 8 m (N&D XT 8)
Anti-aplastamiento	Encoder

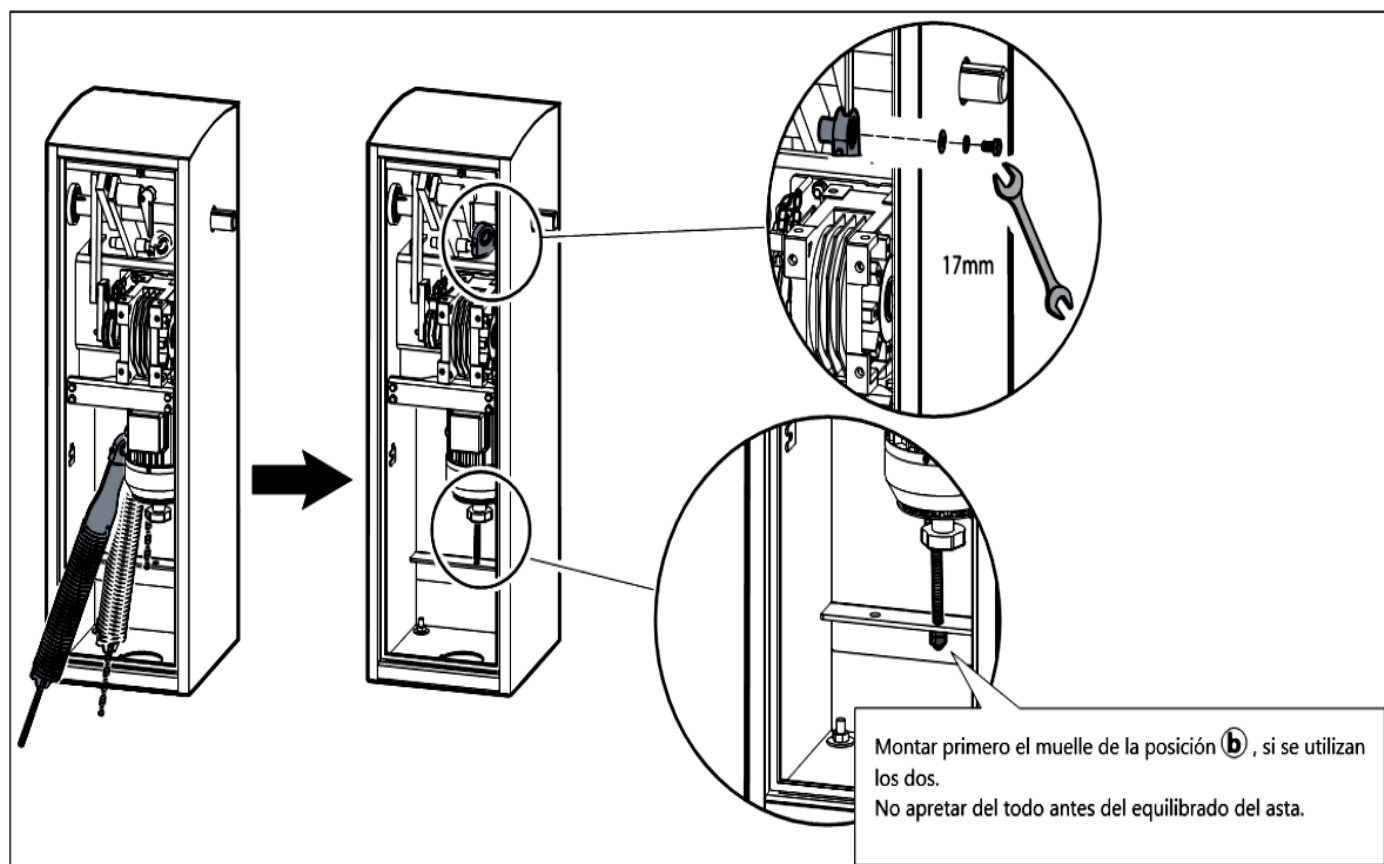
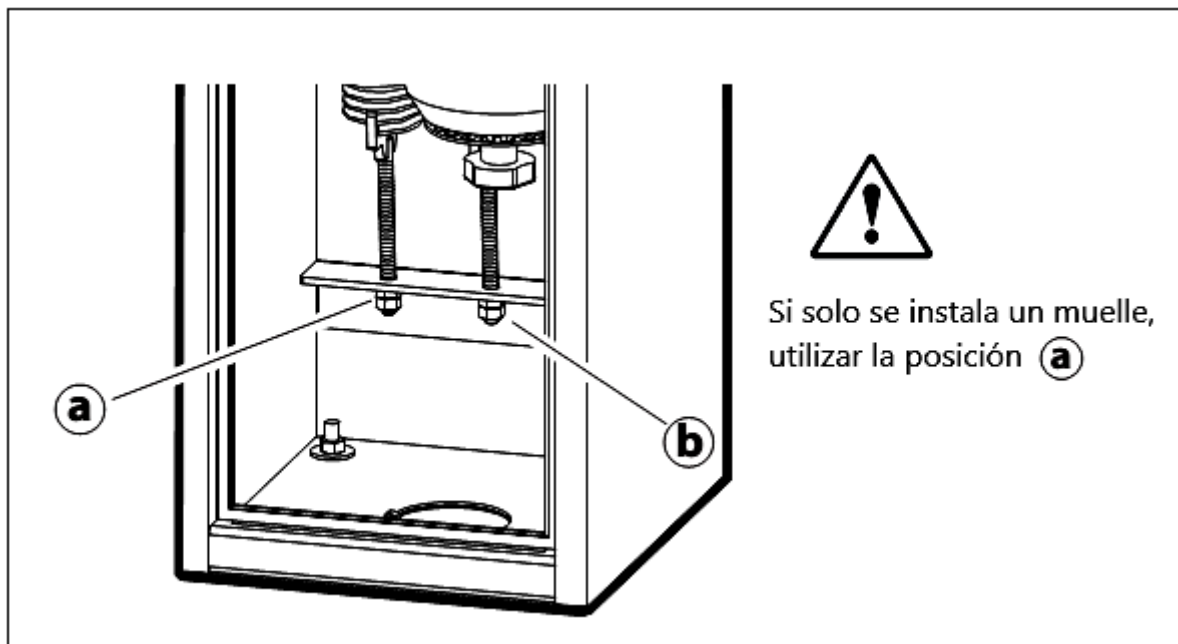
1. INSTALACIÓN DE LA BASE

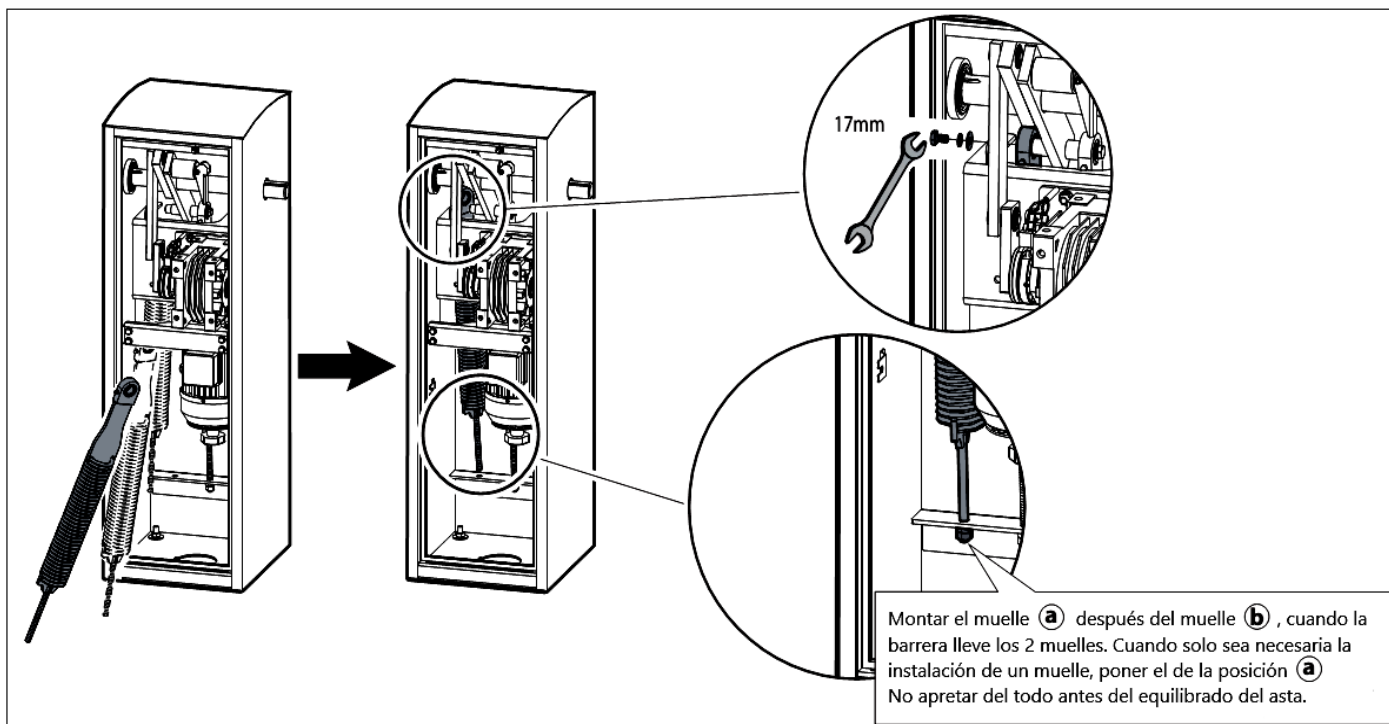


2. MONTAJE DE LA BARRERA

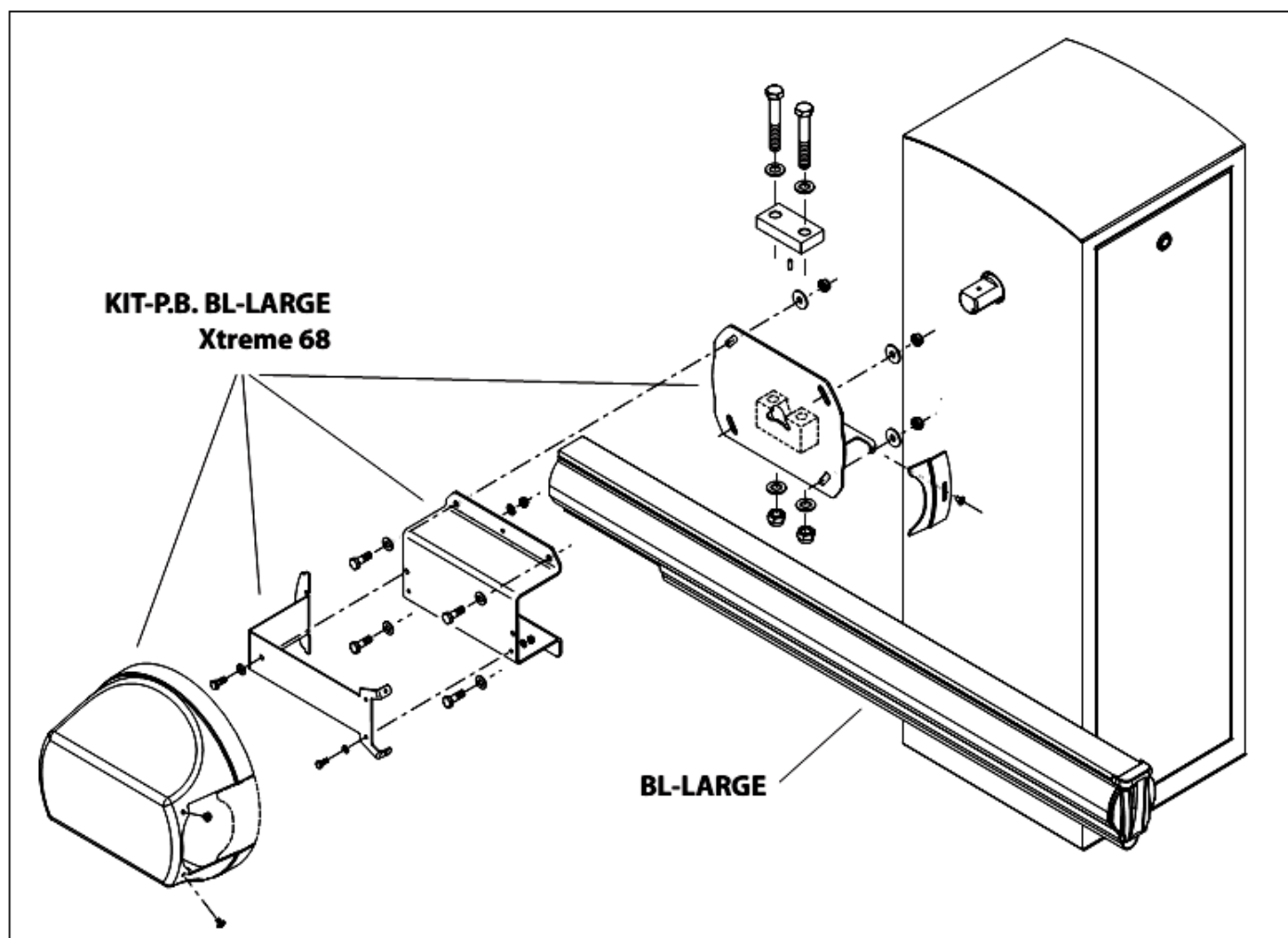


3. MONTAJE DE LOS MUELLES

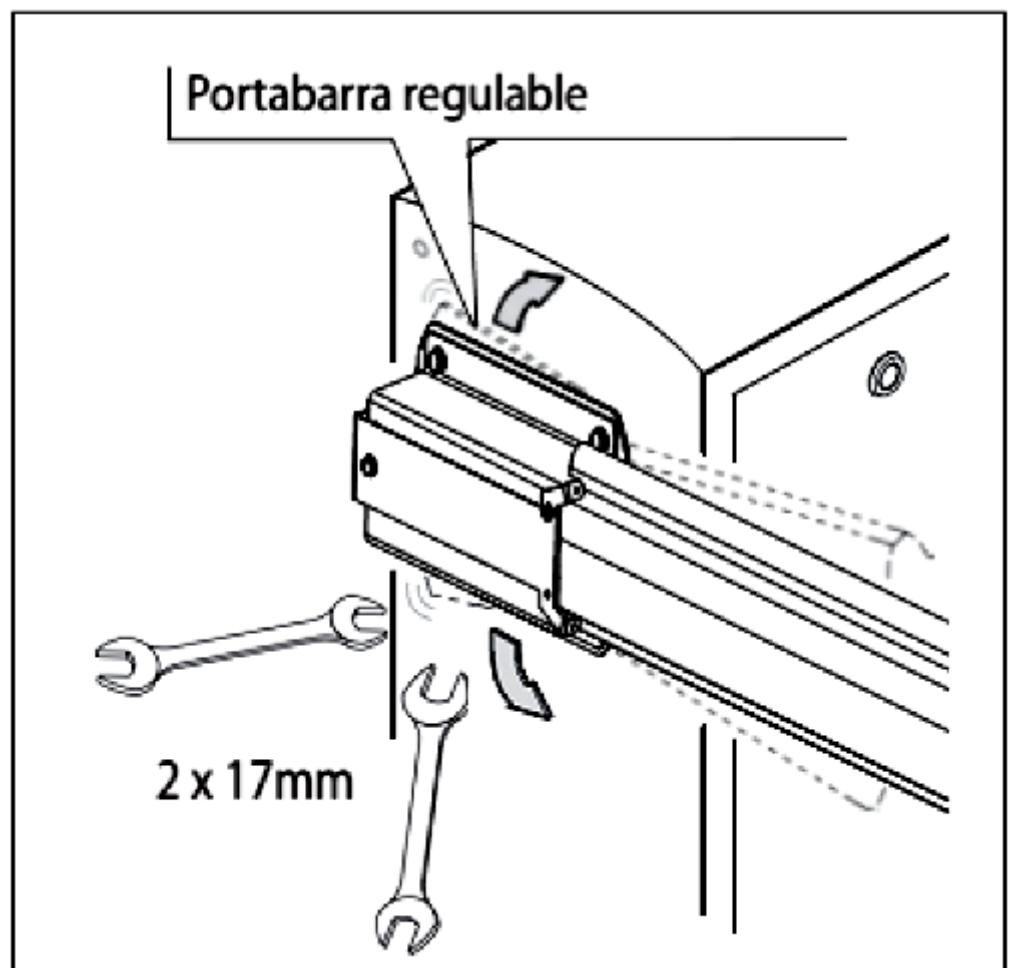
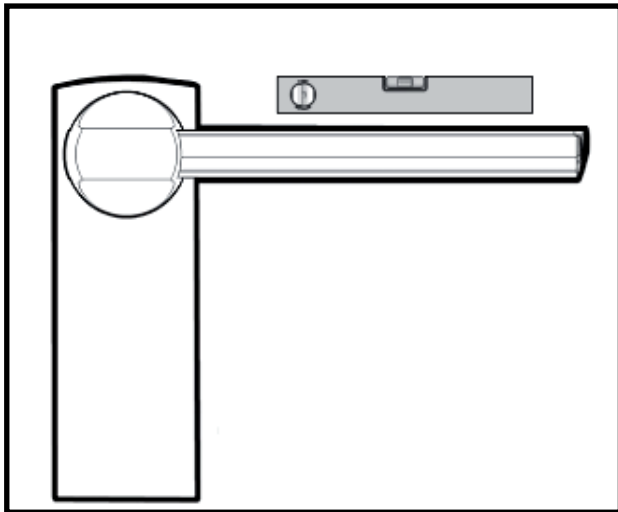




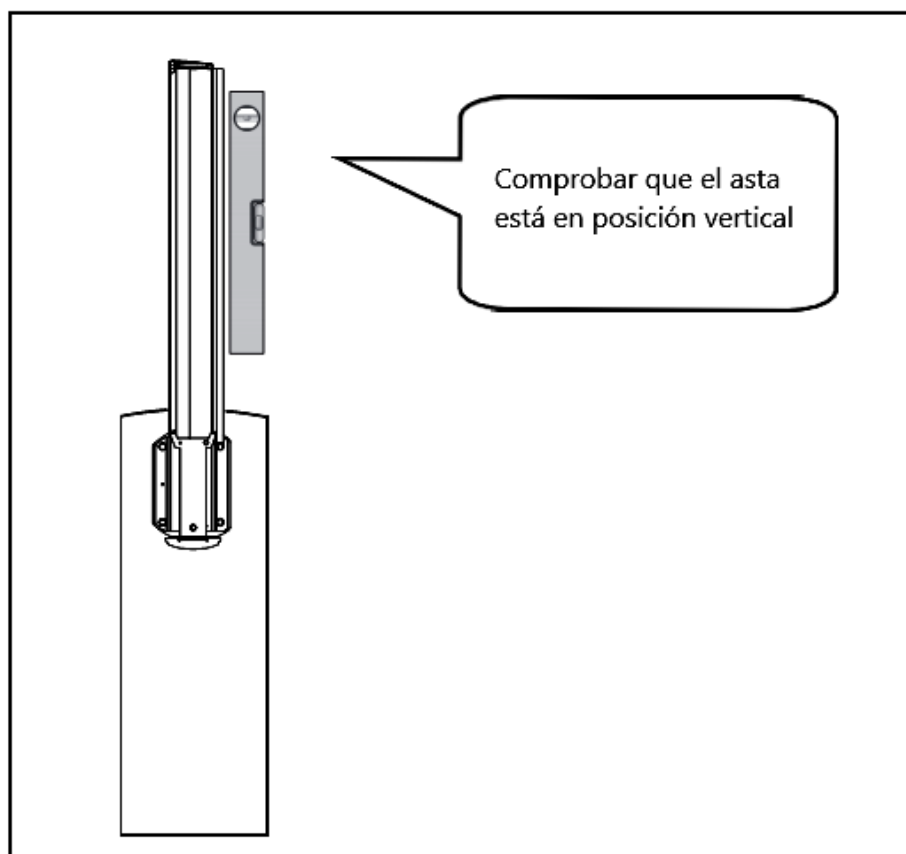
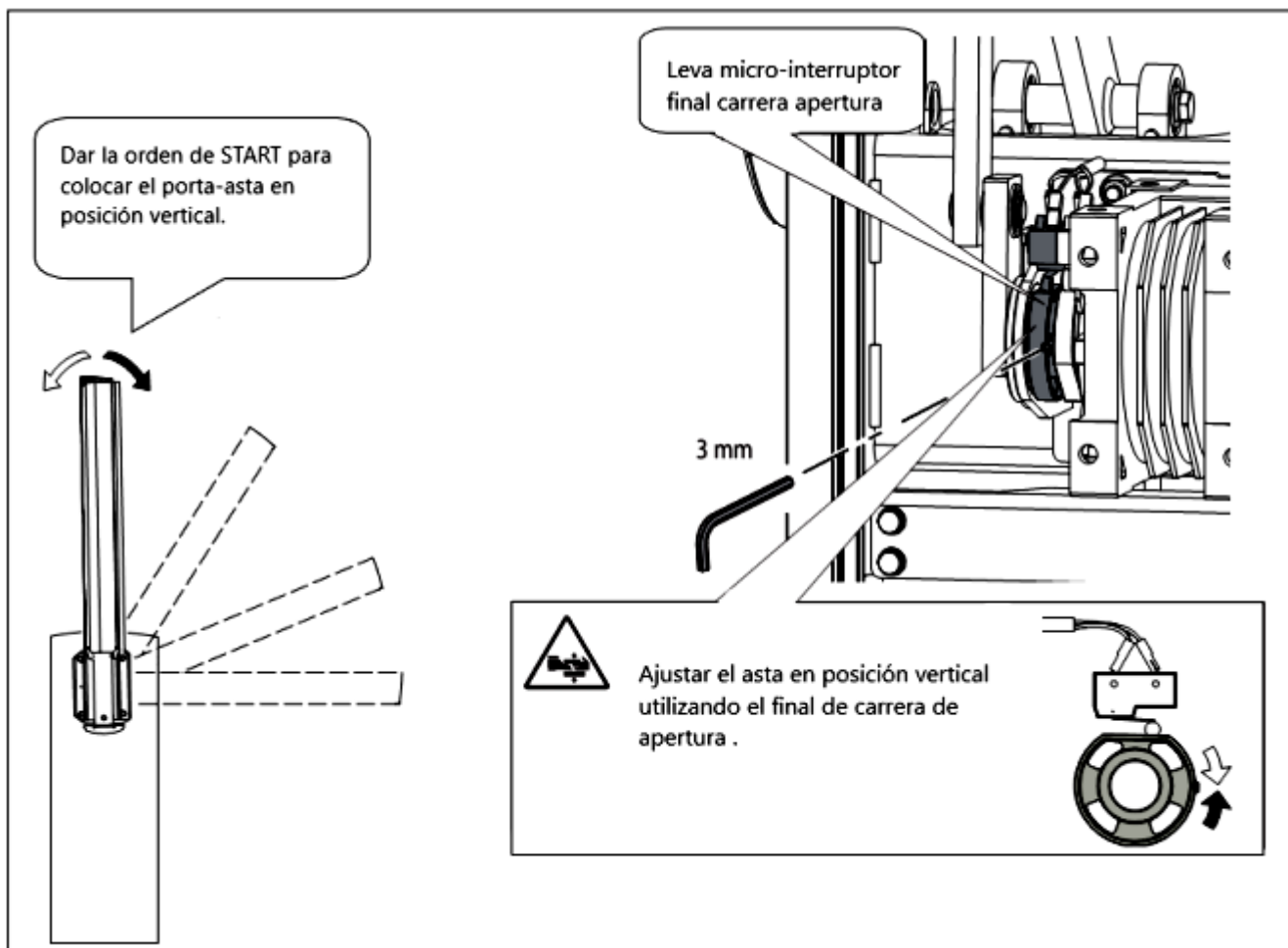
4. MONTAJE DEL ASTA



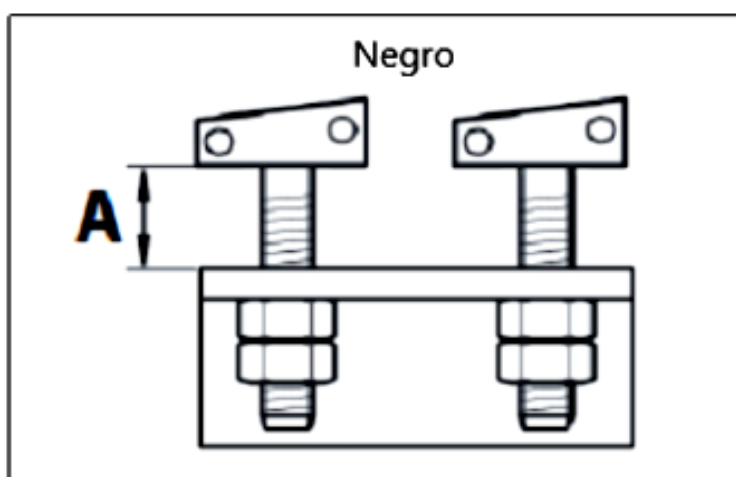
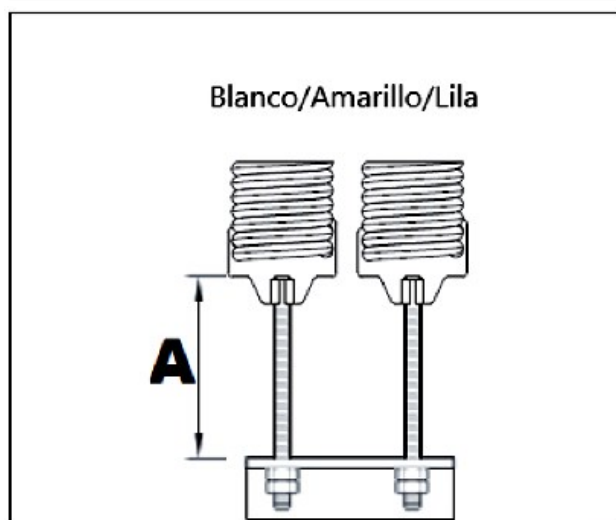
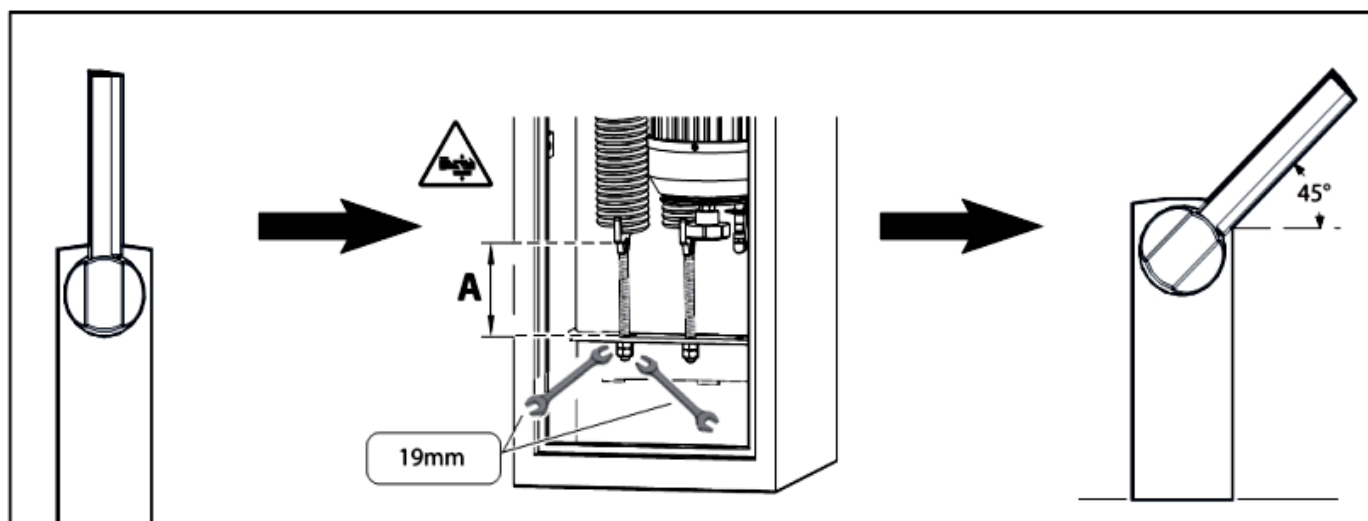
- Conectar eléctricamente la centralita.
- Dar la orden de START para colocar el porta-asta en posición horizontal.
- Tirar del asta hacia abajo para ayudar al reductor a vencer la fuerza del muelle previamente calibrado.
- Insertar el asta y ajustar el porta-asta.
- Comprobar que el asta está en posición horizontal.



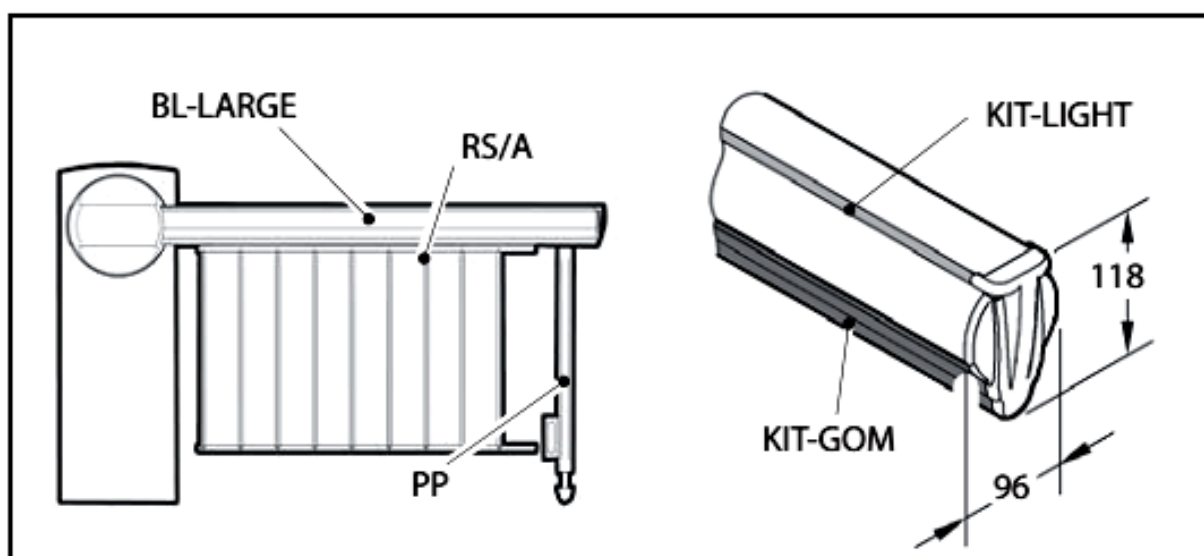
5. REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA



4. EQUILIBRADO DEL ASTA



Accesorios permitidos en el asta



No poner ningún otro accesorio no descrito en estas instrucciones.



Valores indicativos de calibración de los muelles

Muelle	Hilo	Color
W	7,5	Blanco
Y	9,0	Amarillo
P	9,5	Lila
B	11,0	Negro

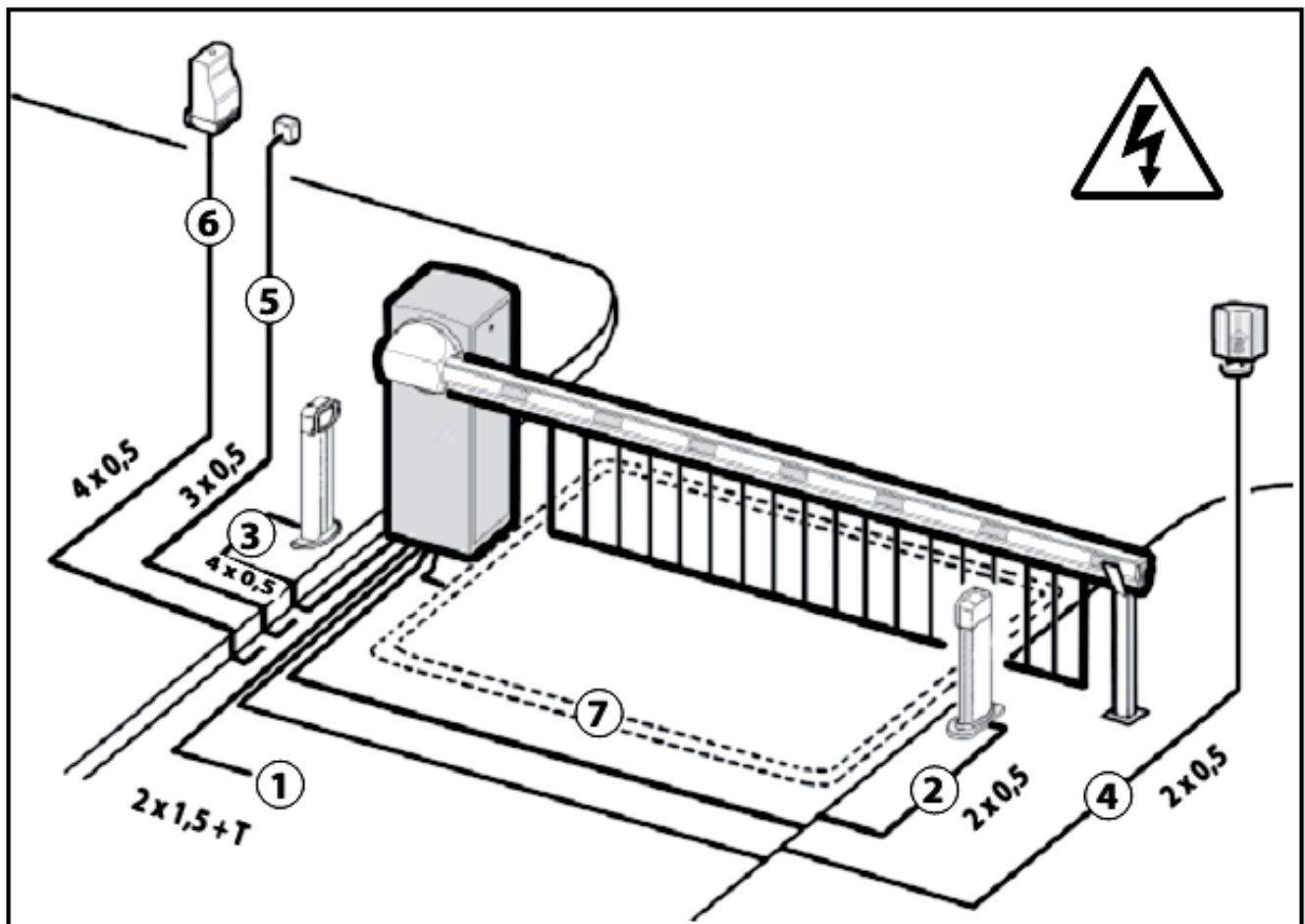
Tabla de calibración y elección de muelle según accesorios instalados.

	L (mm)	4000		4500		5000	5500	6000		6500		7000		7500		8000	
BL-LARGE		W	W	W	W	Y	Y	W	Y	Y	Y	Y	Y	Y	P	Y	P
	A (mm)	125		125		125	110	125		125		125		120		105	
BL-LARGE + LIGHT R/G 2W		W	W	W	W	Y	Y	W	Y	Y	Y	Y	Y	Y	P	P	P
	A (mm)	125		125		125	100	125		125		120		110		110	
BL-LARGE + KIT-GOM		W	W	Y		Y	W	Y	W	Y	Y	Y	P	P	P	P	B
	A (mm)	125		125		105	125	100		115		110		105		115	
BL-LARGE + LIGHT R/G 2W + KIT-GOM		W	W	Y		Y	W	Y	W	Y	Y	P	Y	P	P	P	B
	A (mm)	125		125		95	120	95		120		105		95		110	
BL-LARGE + PP (*)		W	W	Y		Y	W	Y	W	Y	Y	Y	P	P	P	P	P
	A (mm)	125		125		110	125	110		125		115		115		100	
BL-LARGE + LIGHT R/G 2W + PP (*)		W	W	Y		Y	W	Y	W	Y	Y	Y	P	P	P	P	B
	A (mm)	125		125		100	125	105		115		110		110		120	

	L (mm)	4000		4500	5000		5500		6000		6500		7000		7500		8000	
BL-LARGE + KIT-GOM + PP (*)		W	W	Y	W	Y	W	Y	Y	Y	P	P	P	P	P	B	B	B
	A (mm)	110		110	125		105		125		120		110		115		120	
BL-LARGE + LIGHT R/G 2W + KIT-GOM + PP (*)		Y		Y	W	Y	W	Y	Y	Y	P	P	P	P	P	B	B	B
	A (mm)	125		105	125		100		125		115		100		110		115	
BL-LARGE + RS/A		W	W	Y	W	Y	W	Y	Y	Y	P	P	P	P	P	B	B	B
	A (mm)	115		115	125		105		125		120		100		110		115	
BL-LARGE + RS/A + LIGHT R/G 2W		Y		Y	W	Y	W	Y	Y	Y	P	P	P	P	P	B		
	A (mm)	125		105	125		95		125		115		95		105			
BL-LARGE + RS/A + PP (*)		Y		Y	W	Y	Y	Y	Y	Y	P	P	P	B	B	B		
	A (mm)	125		95	110		125		115		105		115		120			
BL-LARGE + RS/A + LIGHT R/G 2W + PP (*)		Y		W	Y	W	Y	Y	Y	Y	P	P	P	B	B	B		
	A (mm)	115		125	105		125		105		100		110		115			

(*) PP = EBB KIT BL-LARGE

5. CONEXIONES ELÉCTRICAS DE LA INSTALACIÓN



- 1) Línea monofásica
- 2) Fotocélula emisor
- 3) Fotocélula receptor
- 4) Piloto señalizador
- 5) Pulsador de pared
- 6) Receptor exterior
- 7) Lazo magnético



ANÁLISIS DE RIESGOS

El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, y electrocución, garantizando así una instalación segura que no cause daños a personas, cosas o animales.



AVISO IMPORTANTE

El fabricante no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por inobservancia de cuanto está expresamente reportado y referido en este manual. La no utilización de los repuestos originales, además de invalidar la garantía, anula la responsabilidad del fabricante relativa a la seguridad (en referencia a la directiva de máquinas).

La instalación eléctrica debe ser efectuada y certificada por un profesional habilitado que dejara la documentación prevista en base a la legislación vigente. Cuanto allí está escrito es un extracto del fascículo de ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador debe leer antes de efectuar el trabajo y entregar al usuario final.

Los elementos del embalaje tales como bolsitas, clavos etc., no deben ser dejados al alcance de los niños ya que es fuente de potencial peligro.

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Instalar en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16 A y umbral de intervención de 0,030 A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos tubos diferentes.



MANTENIMIENTO

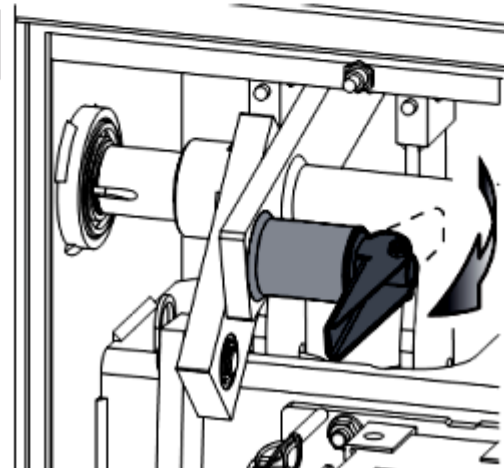
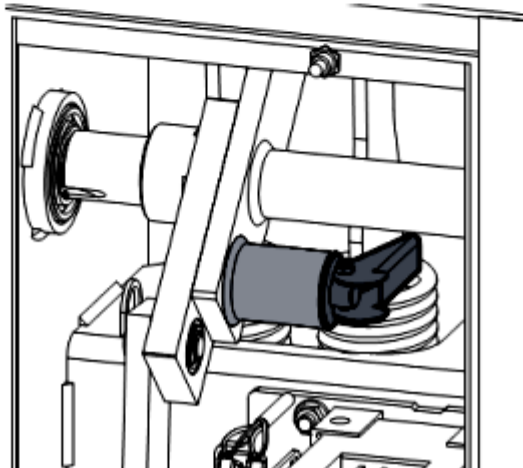
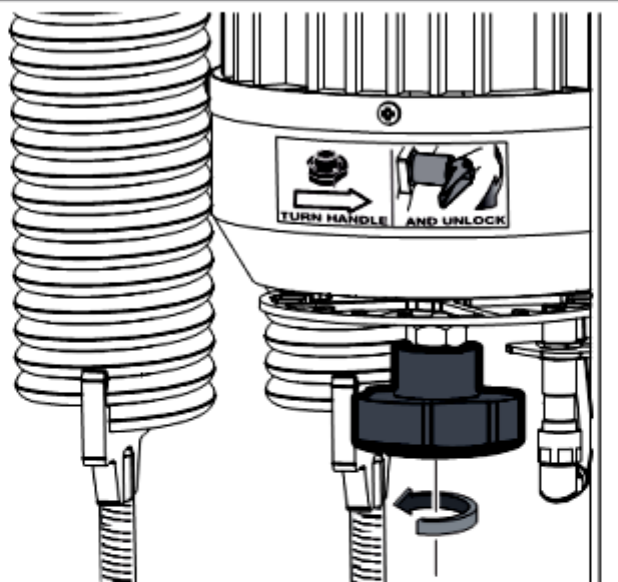
Comprobar el estado de la estructura de la barrera	Semestral
Comprobar la sujeción del asta y porta-asta	Semestral
Comprobar la tensión del muelle y las correspondientes fijaciones	Semestral
Comprobar el equilibrado del asta	Semestral
Comprobar que a tope de carrera la barra quede horizontal y/o vertical	Semestral
Verificar el funcionamiento de la maniobra de emergencia	Semestral
Verificar el estado general del equipo (motor y circuito electrónico, dispositivos de seguridad)	Semestral

Todas las operaciones arriba descritas, deben ser efectuadas, solamente por un instalador autorizado.

Desbloqueo manual para emergencia:

-Antes de cualquier operación , cortar la alimentación eléctrica

-No utilizar el desbloqueo cuando el motor está funcionando, de lo contrario puede dañar su funcionamiento y causar daños graves a personas.

HACER SÓLO CON BARRA MONTADA

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



AUTOMATISMOS FOR, S.A.

Avda. del Castell de Barberá 21-27
08210 Barberá del Vallés (Barcelona)
forsa@forsa.es | www.forsa.es
Tel. 93.718.76.54 | Fax 93.719.18.05

Por medio de la presente, AUTOMATISMOS FOR, S.A. hace constar que, con arreglo a la "Declaración de Conformidad" facilitada por el fabricante, el / los productos descritos:

BAR005 BARRERA NIGHT & DAY XTREME 35

BAR009 BARRERA NIGHT&DAY XTREME 68

"Barrera automática electromecánica"

Según aquella es conforme con las directivas europeas indicadas a continuación y sus correspondientes transposiciones nacionales:

Directiva de máquinas:	2006/42/CE (EN60204-1:2006)
Directiva de baja tensión:	2006 / 95 / CE (EN60204-1:2006)
Compatibilidad electromagnética:	2004 / 108 / CE (EN61000-6-3:2007 ; EN61000-6-2:2005)

Y en su nombre, Doña Silvia Sanz Fernández, en calidad de Apoderada, firma la presente declaración.

Barberà del Vallés a 27/04/2015



AUTOMATISMOS FOR, S.A. Avda. Castell de Barberà, 21-27 Nave 3. 08210 BARBERA DEL VALLES - BARCELONA

Tel. 937 187 654 - Fax. 937 191 805 | www.forsa.es - forsa@forsa.es

FORSA GALICIA

Ramón Farré, 6. 27880 BURELA - LUGO | Tel-Fax. 982 585 410 | forsagalicia@forsa.es

FORSA ARAGON

Vidal de Canellas, 7 Izq. 50005 ZARAGOZA | Tel-Fax. 976 352 323 | forsaaragon@forsa.es

FORSA LEVANTE

Retor, 3. 46006 VALENCIA | Tel-Fax. 963 336 830 | forsalevant@forsa.es

FORSA CENTRO

Valdelacueva, 1. 28880 MECO - MADRID | Tel-Fax. 918 257 702 | forsacentro@forsa.es

FORSA SUR

Calle 6, Nave 50. Pol. Ind. La Red. 41500 ALCALA DE GUADAIRA - SEVILLA

Tel. 955 634 496 - Fax. 955 634 497 | forsaseville@forsa.es

FORSA SUR

José Gálvez y Aranda, parc. 31-32, nº 4 Pol. Ind. De Las Quemadas. 14014 CORDOBA

Tel. 957 326 729 - Fax. 957 326 841 | forsacordoba@forsa.es

